

LIBRO DE CÓDIGOS

MOVILIDAD URBANA: GENERADORES ESPECIALES / EMPLEADOS

d_folio = Número de Sitio / Generador

- (0) No contesto
- (1) Central Camionera Vieja
- (2) Farmacias Guadalajara
- (3) Industrias TUK
- (4) Semillas Western
- (5) La Ganga Mueblerías
- (6) Artesanías Xochiquetzal
- (7) Grupo Alga Omega
- (8) Costco
- (9) MTQ de México
- (10) Motorrad
- (11) Central Camionera Nueva
- (12) Muebles del Río
- (13) CUCS
- (14) Aeropuerto
- (15) Central de Partes y Montacargas S.A de C.V.
- (16) Hospital Valle de Atemajac
- (17) Refaccionaria Fernando Navarro
- (18) AVI-Pigmentos S.A. de C.V.
- (19) Surtidor de la Ribera
- (20) Hospital de Patología
- (21) Refaccionaria Mario García
- (22) Servicio de Lavandería (El Zapote)
- (23) Café Madrid
- (24) Café de Exportación
- (25) Disco Roller
- (26) Colegio Azteca
- (27) Transportes del Pacífico
- (28) RedPack

ageb = Ageb del Sitio de Empleo

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

mz_ageb = MicroZona del Sitio de Empleo

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

d_emple = Número de empleado

d_tipo = Sitio / Generador

- (1) Generador
- (2) Sitio de empleo

d_tam = Tamaño de la empresa (sitio)

- (1) Micro
- (2) Pequeña
- (3) Mediana
- (4) Grande
- (5) Generador

d_sec = Sector de la empresa (sitio)

- (1) Comercio
- (2) Educación
- (3) Generador
- (4) Industria
- (5) Servicios

d_mpio = Municipio de la empresa (sitio)

- (1) Guadalajara
- (2) Zapopan
- (3) Tonalá
- (4) Tlaquepaque
- (5) Tlajomulco
- (6) Salto, El
- (7) Juanacatlán
- (8) Ixtlahuacán de los Membrillos

v01 = ¿Cuál es su puesto de trabajo en el Sitio de Empleo?

- (0) No contestó
- (1) Dueño / socio
- (2) Directivo
- (3) Mando medio (gerentes, supervisores)
- (4) Oficinista (asistente, secretaria, mensajero, etc.)
- (5) Operativo
- (6) Vendedor de algún comercio del interior
- (7) Otro
- (8) Sin información
- (9) Sin información
- (10) Sin información
- (11) Sin información
- (12) Sin información

v02 = Género

- (1) Masculino
- (2) Femenino

v03 = ¿Qué edad tiene usted?

- (0) No contestó

v03a = ¿Qué edad tiene usted?

- (0) No contestó
- (1) 14 a 18 años
- (2) 18 a 24 años
- (3) 25 a 44 años
- (4) 45 a 64 años
- (5) 65 años o más

v04 = ¿Cuál es su nivel de escolaridad?

- (0) No contestó
- (1) Sin estudios
- (2) Primaria
- (3) Secundaria
- (4) Preparatoria
- (5) Carrera técnica
- (6) Licenciatura
- (7) Postgrado

v05 = Ingreso mensual familiar aproximado (el del hogar en su conjunto)

- (0) No contestó
- (1) Sin ingresos
- (2) 1 a 1,250
- (3) 1,251 a 2,500
- (4) 2,501 a 5,000
- (5) 5,001 a 7,500
- (6) 7,501 a 10,000
- (7) 10,001 a 12,500
- (8) 12,501 a 15,000
- (9) 15,001 a 17,500
- (10) 17,501 a 20,000
- (11) 20,001 a 22,500
- (12) 22,501 a 25,000
- (13) 25,001 a 27,500
- (14) 27,501 a 30,000
- (15) 30,001 a 32,500
- (16) 32,501 a 35,000
- (17) 35,001 a 37,500
- (18) 37,501 a 40,000
- (19) 40,001 a 42,500
- (20) 42,501 a 45,000
- (21) 45,001 a 47,500
- (22) 47,501 a 50,000
- (23) 50,001 a 52,000
- (24) 52,001 a 55,000
- (25) 55,001 a 57,500
- (26) 57,501 a 60,000
- (27) 60,001 a 62,500
- (28) 62,501 a 65,000
- (29) 67,501 a 70,000
- (30) 70,001 a 72,500

v06_1 = Ubicación del domicilio particular del entrevistado

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (9010 14002) JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ
- (9012 14030) JALISCO, CHAPALA
- (9013 14050) JALISCO, JOCOTEPEC
- (9022 14114) JALISCO, VILLA CORONA
- (9037 14124) JALISCO, ZAPOTLANEJO
- (9093 14066) JALISCO, PONCITLAN
- (9100 01001) AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES
- (9115 26042) SONORA, NAVOJOA
- (9271 32047) ZACATECAS, TEUL DE GONZALEZ ORTEGA

mzv06_1 = Ubicación del domicilio particular del entrevistado

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (9501) AGUASCALIENTES
- (9525) SONORA
- (9531) ZACATECAS
- (9602) JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ
- (9620) JALISCO, CHAPALA
- (9640) JALISCO, JOCOTEPEC
- (9655) JALISCO, PONCITLAN
- (9700) JALISCO, VILLA CORONA
- (9711) JALISCO, ZAPOTLANEJO

v07 = Número de personas que viven en el hogar incluyendo parientes y personal de apoyo doméstico que duermen de lunes a viernes
(0) No contestó

v08 = ¿Cuántos automóviles se tienen en la vivienda?
(0) No contestó

v09a1 = Descripción de los vehículos motorizados (Tipo Vehículo 1)
(0) No contestó
(1) Automóvil
(2) Camioneta Pick up
(3) Camioneta Van
(4) Camión o camioneta de carga
(5) Taxi
(6) Motocicleta
(7) Otro

v09a2 = Descripción de los vehículos motorizados (Año Vehículo 1)
(0) No contestó

v09b1 = Descripción de los vehículos motorizados (Tipo Vehículo 2)
(0) No contestó
(1) Automóvil
(2) Camioneta Pick up
(3) Camioneta Van
(4) Camión o camioneta de carga
(5) Taxi
(6) Motocicleta
(7) Otro

v09b2 = Descripción de los vehículos motorizados (Año Vehículo 2)
(0) No contestó

v09c1 = Descripción de los vehículos motorizados (Tipo Vehículo 3)
(0) No contestó
(1) Automóvil
(2) Camioneta Pick up
(3) Camioneta Van
(4) Camión o camioneta de carga
(5) Taxi
(6) Motocicleta
(7) Otro

v09c2 = Descripción de los vehículos motorizados (Año Vehículo 3)
(0) No contestó

v09d1 = Descripción de los vehículos motorizados (Tipo Vehículo 4)
(0) No contestó
(1) Automóvil
(2) Camioneta Pick up
(3) Camioneta Van
(4) Camión o camioneta de carga
(5) Taxi
(6) Motocicleta
(7) Otro

v09d2 = Descripción de los vehículos motorizados (Año Vehículo 4)
(0) No contestó

v09e1 = Descripción de los vehículos motorizados (Tipo Vehículo 5)
(0) No contestó
(1) Automóvil
(2) Camioneta Pick up
(3) Camioneta Van
(4) Camión o camioneta de carga
(5) Taxi
(6) Motocicleta
(7) Otro

v09e2 = Descripción de los vehículos motorizados (Año Vehículo 5)
(0) No contestó

v10a = ¿Cuántas bicicletas para niños se tienen en su vivienda?
(0) No contestó

v10b = ¿Cuántas bicicletas para adolescentes se tienen en su vivienda?
(0) No contestó

v10c = ¿Cuántas bicicletas para adultos se tienen en su vivienda?
(0) No contestó

v11 = Mi primer viaje comenzó en:
(0) No contestó
(1) Mi hogar
(2) Otro lugar

v12_1 = Ubicación (ageb)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

(0)
(9010 14002) JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ
(9012 14030) JALISCO, CHAPALA
(9013 14050) JALISCO, JOCOTEPEC
(9022 14114) JALISCO, VILLA CORONA
(9037 14124) JALISCO, ZAPOTLANEJO
(9093 14066) JALISCO, PONCITLAN
(9115 26042) SONORA, NAVOJOA

mzv12_1 = Ubicación (ageb)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

(0)
(9525) SONORA
(9602) JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ
(9620) JALISCO, CHAPALA
(9640) JALISCO, JOCOTEPEC
(9655) JALISCO, PONCITLAN
(9700) JALISCO, VILLA CORONA
(9711) JALISCO, ZAPOTLANEJO

INICIO DEL PRIMER VIAJE

v13 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v14 = ¿Por qué motivo salió de este primer sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo
- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte
- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro

v15 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó
- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión)
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v16 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v17_1 = ¿A donde llegó? (ageb 1er. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (0)
- (9012 14030) JALISCO, CHAPALA
- (9027 14083) JALISCO, TALA
- (9029 14082) JALISCO, SAYULA

mzv17_1 = ¿A donde llegó? (ageb 1er. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (0)
- (9620) JALISCO, CHAPALA
- (9672) JALISCO, SAYULA
- (9673) JALISCO, TALA

v18 = ¿A qué hora llegó a su 1er. Destino?

v19 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado

- (8) Restaurante, bar, centro de diversión
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro
- (15) Sin información

INICIO DEL SEGUNDO VIAJE

v20 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v21 = ¿Por qué motivo salió de este segundo sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo
- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte
- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro

v22 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó
- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión)
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v23 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v24_1 = ¿A donde llegó? (ageb 2do. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (0)
- (9010 14002) JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ
- (9012 14030) JALISCO, CHAPALA
- (9013 14050) JALISCO, JOCOTEPEC
- (9022 14114) JALISCO, VILLA CORONA
- (9037 14124) JALISCO, ZAPOTLANEJO
- (9081 02004) BAJA CALIFORNIA, TIJUANA
- (9093 14066) JALISCO, PONCITLAN
- (9096 14009) JALISCO, ARENAL, EL
- (9115 26042) SONORA, NAVOJOA
- (9211 26018) SONORA, CAJEME

mzv24_1 = ¿A donde llegó? (ageb 2do. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este

archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (0)
- (9502) BAJA CALIFORNIA
- (9525) SONORA
- (9602) JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ
- (9608) JALISCO, ARENAL, EL
- (9620) JALISCO, CHAPALA
- (9640) JALISCO, JOCOTEPEC
- (9655) JALISCO, PONCITLAN
- (9700) JALISCO, VILLA CORONA
- (9711) JALISCO, ZAPOTLANEJO

v25 = ¿A qué hora llegó a su 2do. Destino?

v26 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado
- (8) Restaurante, bar, centro de diversión
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro

INICIO DEL TERCER VIAJE

v27 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v28 = ¿Por qué motivo salió de este tercer sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo
- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte
- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro
- (14) Sin información
- (18) Sin información

v29 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó
- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión)
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta

- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v30 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v31_1 = ¿A donde llegó? (ageb 3er. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

(0)

(9012 14030) JALISCO, CHAPALA

(9035 14059) JALISCO, MAZAMITLA

mzv31_1 = ¿A donde llegó? (ageb 3er. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

(0)

(9620) JALISCO, CHAPALA

(9648) JALISCO, MAZAMITLA

v32 = ¿A qué hora llegó a su 3er. Destino?

Perdidos Sistema

v33 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado
- (8) Restaurante, bar, centro de diversión
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro

INICIO DEL CUARTO VIAJE

v34 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v35 = ¿Por qué motivo salió de este cuarto sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo
- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte
- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro

v36 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó
- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión)
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v37 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v38_1 = ¿A donde llegó? (ageb 4to. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (0)
- (9012 14030) JALISCO, CHAPALA

mzv38_1 = ¿A donde llegó? (ageb 4to. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (0)
- (9620) JALISCO, CHAPALA

v39 = ¿A qué hora llegó a su 4to. Destino?

v40 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado
- (8) Restaurante, bar, centro de diversión
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro

INICIO DEL QUINTO VIAJE

v41 = ¿A qué horas salió de este sitio?

v42 = ¿Por qué motivo salió de este quinto sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo
- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte

- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro
- (28) Sin información

v43 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó
- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v44 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v45_1 = ¿A donde llegó? (ageb 5to. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (0)

mzv45_1 = ¿A donde llegó? (ageb 5to. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (0)

v46 = ¿A qué hora llegó a su 5to. Destino?

v47 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro
- (19) Sin información
- (30) Sin información

INICIO DEL SEXTO VIAJE

v48 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v49 = ¿Por qué motivo salió de este sexto sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo

- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte
- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro

v50 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó
- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión)
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v51 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v52_1 = ¿A donde llegó? (ageb 6to. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (0)

mzv52_1 = ¿A donde llegó? (ageb 6to. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (0)

v53 = ¿A qué hora llegó a su 6to. Destino?

v54 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro

v55 = Número total de viajes

- (0) Sin desplazamiento (Perdidos)

v56 = En su opinión, ¿cuál es el principal problema de movilidad en sus traslados en la zona donde vive?

- (0) No contestó
- (1) Congestionamiento

- (2) Vialidades insuficientes
- (3) Falta de estacionamientos
- (4) Falta de señalamientos
- (5) Pavimentos deteriorados
- (6) Calles inundadas
- (7) Falta de cruces peatonales
- (8) Tiempos excesivos de traslados
- (9) Insuficiente transporte público
- (10) Otro

v57 = Y con respecto al transporte público, ¿cuál considera que es el principal problema en la zona donde vive?

- (0) No contestó
- (1) Poca frecuencia de paso en el día
- (2) Poca frecuencia de paso en la noche
- (3) La distancia a las paradas
- (4) Falta de información de rutas
- (5) Falta de cubiertas para espera en las paradas
- (6) El tiempo de duración de viaje
- (7) El costo del viaje
- (8) La falta de comodidad de las unidades de transporte
- (9) Conducción y trato del chofer
- (10) Otro

INICIO DEL SEPTIMO VIAJE

v58 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v59 = ¿Por qué motivo salió de este séptimo sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo
- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte
- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro

v60 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó
- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión)
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v61 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

(0) No contestó

v62_1 = ¿A donde llegó? (ageb 7mo. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

(0)

mzv62_1 = ¿A donde llegó? (ageb 7mo. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

(0)

v63 = ¿A qué hora llegó a su 7mo. Destino?

v64 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

(0) No contestó

(1) Mi hogar

(2) Otra vivienda

(3) Escuela

(4) Oficina, banco

(5) Fábrica, taller

(6) Hospital, consultorio, laboratorio médico

(7) Centro comercial, tienda, mercado

(8) Restaurante, bar, centro de diversión

(9) Gimnasio, deportivo

(10) Parque, plaza

(11) Otro

INICIO DEL OCTAVO VIAJE

v65 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v66 = ¿Por qué motivo salió de este octavo sitio?

(0) No contestó

(1) Ir al trabajo

(2) Encomienda de trabajo

(3) Ir a la escuela a estudiar

(4) Comer

(5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)

(6) Médico

(7) Hacer deporte

(8) Diversión, visita social

(9) Llevar o recoger a alguien

(10) Regresar a casa

(11) Otro

v67 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

(0) No contestó

(1) Caminé exclusivamente

(2) Transporte de personal

(4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión

(5) Taxi

(6) Bicicleta

(7) Motocicleta

(8) Automóvil como conductor

(9) Automóvil como acompañante

(10) Camión o camioneta de carga como conductor

(11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v68 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

(0) No contestó

v69_1 = ¿A donde llegó? (ageb 8vo. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

(0)

mzv69_1 = ¿A donde llegó? (ageb 8vo. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

(0)

v70 = ¿A qué hora llegó a su 8vo. Destino?

v71 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

(0) No contestó

(1) Mi hogar

(2) Otra vivienda

(3) Escuela

(4) Oficina, banco

(5) Fábrica, taller

(6) Hospital, consultorio, laboratorio médico

(7) Centro comercial, tienda, mercado

(8) Restaurante, bar, centro de diversión

(9) Gimnasio, deportivo

(10) Parque, plaza

(11) Otro

INICIO DEL NOVENO VIAJE

v72 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v73 = ¿Por qué motivo salió de este noveno sitio?

(0) No contestó

(1) Ir al trabajo

(2) Encomienda de trabajo

(3) Ir a la escuela a estudiar

(4) Comer

(5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)

(6) Médico

(7) Hacer deporte

(8) Diversión, visita social

(9) Llevar o recoger a alguien

(10) Regresar a casa

(11) Otro

v74 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

(0) No contestó

(1) Caminé exclusivamente

(2) Transporte de personal

(4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión

(5) Taxi

(6) Bicicleta

(7) Motocicleta

- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v75 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?
(0) No contestó

v76_1 = ¿A donde llegó? (ageb 9no. Destino)
Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>
(0)

mzv76_1 = ¿A donde llegó? (ageb 9no. Destino)
Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.
(0)

v77 = ¿A qué hora llegó a su 9no. Destino?

- v78 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?
- (0) No contestó
 - (1) Mi hogar
 - (2) Otra vivienda
 - (3) Escuela
 - (4) Oficina, banco
 - (5) Fábrica, taller
 - (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
 - (7) Centro comercial, tienda, mercado
 - (8) Restaurante, bar, centro de diversión
 - (9) Gimnasio, deportivo
 - (10) Parque, plaza
 - (11) Otro

INICIO DEL DÉCIMO VIAJE

v79 = ¿A qué horas salio de este sitio?

- v80 = ¿Por qué motivo salió de este décimo sitio?
- (0) No contestó
 - (1) Ir al trabajo
 - (2) Encomienda de trabajo
 - (3) Ir a la escuela a estudiar
 - (4) Comer
 - (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
 - (6) Médico
 - (7) Hacer deporte
 - (8) Diversión, visita social
 - (9) Llevar o recoger a alguien
 - (10) Regresar a casa
 - (11) Otro

- v81 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?
- (0) No contestó
 - (1) Caminé exclusivamente
 - (2) Transporte de personal
 - (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión)

- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v82 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v83_1 = ¿A donde llegó? (ageb 10mo. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (0)

mzv83_1 = ¿A donde llegó? (ageb 10mo. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (0)

v84 = ¿A qué hora llegó a su 10mo. Destino?

v85 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado
- (8) Restaurante, bar, centro de diversión
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro

INICIO DEL ONCEAVO VIAJE

v86 = ¿A qué horas salio de este sitio?

v87 = ¿Por qué motivo salió de este onceavo sitio?

- (0) No contestó
- (1) Ir al trabajo
- (2) Encomienda de trabajo
- (3) Ir a la escuela a estudiar
- (4) Comer
- (5) Compras (incluye poner gasolina, pagar servicios)
- (6) Médico
- (7) Hacer deporte
- (8) Diversión, visita social
- (9) Llevar o recoger a alguien
- (10) Regresar a casa
- (11) Otro

v88 = ¿Qué medio principal de transporte utilizó?

- (0) No contestó

- (1) Caminé exclusivamente
- (2) Transporte de personal
- (4) Transporte colectivo (autobús, trolebús, tren ligero, camión
- (5) Taxi
- (6) Bicicleta
- (7) Motocicleta
- (8) Automóvil como conductor
- (9) Automóvil como acompañante
- (10) Camión o camioneta de carga como conductor
- (11) Camión o camioneta de carga como acompañante

v89 = ¿Cuántas personas iban en el vehículo incluyéndose usted?

- (0) No contestó

v90_1 = ¿A donde llegó? (ageb 11vo. Destino)

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

- (0)

mzv90_1 = ¿A donde llegó? (ageb 11vo. Destino)

Para consultar el proceso de construcción de las microzonas véase al final de este archivo o en la metodología y consulte el archivo de microzonas.

- (0)

v91 = ¿A qué hora llegó a su 11vo. Destino?

v92 = ¿Qué tipo de lugar es a donde llegó?

- (0) No contestó
- (1) Mi hogar
- (2) Otra vivienda
- (3) Escuela
- (4) Oficina, banco
- (5) Fábrica, taller
- (6) Hospital, consultorio, laboratorio médico
- (7) Centro comercial, tienda, mercado
- (8) Restaurante, bar, centro de diversión
- (9) Gimnasio, deportivo
- (10) Parque, plaza
- (11) Otro

peso = PONDERADOR

LIBRO DE CÓDIGOS

MOVILIDAD URBANA: SITIOS DE EMPLEO

d_folio = Número de Sitio

- (1) Central Camionera Vieja
- (2) Farmacias Guadalajara
- (3) Industrias TUK
- (4) Semillas Western
- (5) La Ganga Mueblerías

- (6) Artesanías Xochiquetzal
- (7) Grupo Alga Omega
- (8) Costco
- (9) MTQ de México
- (10) Motorrad
- (11) Central Camionera Nueva
- (12) Muebles del Río
- (13) CUCS
- (14) Aeropuerto
- (15) Central de Partes y Montacargas S.A de C.V.
- (16) Hospital Valle de Atemajac
- (17) Refaccionaria Fernando Navarro
- (18) AVI-Pigmentos S.A. de C.V.
- (19) Surtidor de la Ribera
- (20) Hospital de Patología
- (21) Refaccionaria Mario García
- (22) Servicio de Lavandería (El Zapote)
- (23) Café Madrid
- (24) Café de Exportación
- (25) Disco Roller
- (26) Colegio Azteca
- (27) Transportes del Pacífico
- (28) RedPack

d_entre = Número de entrevistador

- (0) No contestó

d_ageb = Ageb del Sitio de Empleo

Para consultar el valor de las claves véase <http://hdl.handle.net/10089/16338>

DATOS GENERALES DEL SITIO DE EMPLEO

v01 = Tipo de Empresa

- (1) Industria
- (2) Servicios
- (3) Comercios
- (4) Educación

v02 = Posición en la empresa del informante

- (1) Dueño/Socio
- (2) Administrador/Gerente
- (3) Otro

v03 = Horas de operación en un día entre semana

- (0) No contestó

v04 = Número de empleados en la empresa de este domicilio

v05 = Número de empleados en la empresa de este domicilio que asisten el día de la encuesta

v06 = ¿Cuántos vehículos tiene la empresa?

- (0) No contestó

v07a = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Automóviles?

- (0) No contestó

v07b = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Camionetas Pick up?
(0) No contestó

v07c = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Camionetas Van?
(0) No contestó

v07d = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Camiones?
(0) No contestó

v07e = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Autobuses?
(0) No contestó

v07f = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Motocicletas?
(0) No contestó

v07g = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Bicicletas?
(0) No contestó

v07h = ¿Cuántos vehículos de la empresa son Otro?
(0) No contestó

v08a = ¿Cuantos días a la semana se usan los Automóviles?
(0) No contestó

v08b = ¿Cuantos días a la semana se usan las Camionetas Pick up?
(0) No contestó

v08c = ¿Cuantos días a la semana se usan las Camionetas Van?
(0) No contestó

v08d = ¿Cuantos días a la semana se usan los Camiones?
(0) No contestó

v08e = ¿Cuantos días a la semana se usan los Autobuses?
(0) No contestó

v08f = ¿Cuantos días a la semana se usan las Motocicletas?
(0) No contestó

v08g = ¿Cuantos días a la semana se usan las Bicicletas?
(0) No contestó

v08h = ¿Cuantos días a la semana se usan (Otro)?
(0) No contestó

v09 = El estacionamiento para autos de la empresa es:
(0) Sin información
(1) Exclusivo (y fuera de la vía pública)
(2) Compartido con otros sitios (y fuera de la vía pública)
(3) Sobre la vía pública
(4) No cuenta con estacionamiento público

v10 = Estimación de vehículos de entrega que llegan al día (desde paquetería hasta carga pesada)
(0) No contestó

v11 = Estimación de personas que llegan al sitio por día sin ser empleados

LIBRO DE CÓDIGOS

CONTEO DE INGRESOS

d_folio = Número de Sitio

- (1) Central Camionera Vieja
- (2) Farmacias Guadalajara
- (3) Industrias TUK
- (4) Semillas Western
- (5) La Ganga Mueblerías
- (6) Artesanías Xochiquetzal
- (7) Grupo Alga Omega
- (8) Costco
- (9) MTQ de México
- (10) Motorrad
- (11) Central Camionera Nueva
- (12) Muebles del Río
- (13) CUCS
- (14) Aeropuerto
- (15) Central de Partes y Montacargas S.A de C.V.
- (16) Hospital Valle de Atemajac
- (17) Refaccionaria Fernando Navarro
- (18) AVI-Pigmentos S.A. de C.V.
- (19) Surtidor de la Ribera
- (20) Hospital de Patología
- (21) Refaccionaria Mario García
- (22) Servicio de Lavandería (El Zapote)
- (23) Café Madrid
- (24) Café de Exportación
- (25) Disco Roller
- (26) Colegio Azteca
- (27) Transportes del Pacífico
- (28) RedPack

d_acces = Acceso / Puerta

v6_6 = 6:00 - 6:30

- (0) Ninguno
- Perdidos Sistema

v6_7 = 6:30 - 7:00

- (0) Ninguno
- Perdidos Sistema

v7_7 = 7:00 - 7:30

- (0) Ninguno
- Perdidos Sistema

v7_8 = 7:30 - 8:00

(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v8_8 = 8:00 - 8:30
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v8_9 = 8:30 - 9:00
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v9_9 = 9:00 - 9:30
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v9_10 = 9:30 - 10:00
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v10_10 = 10:00 - 10:30
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v10_11 = 10:30 - 11:00
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v11_11 = 11:00 - 11:30
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v11_12 = 11:30 - 12:00
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v12_12 = 12:00 - 12:30
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v12_13 = 12:30 - 13:00
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v13_13 = 13:00 - 13:30
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v13_14 = 13:30 - 14:00
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v14_14 = 14:00 - 14:30
(0) Ninguno
Perdidos Sistema

v14_15 = 14:30 - 15:00
(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v15_15 = 15:00 - 15:30

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v15_16 = 15:30 - 16:00

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v16_16 = 16:00 - 16:30

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v16_17 = 16:30 - 17:00

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v17_17 = 17:00 - 17:30

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v17_18 = 17:30 - 18:00

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v18_18 = 18:00 - 18:30

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v18_19 = 18:30 - 19:00

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v19_19 = 19:00 - 19:30

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v19_20 = 19:30 - 20:00

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v20_20 = 20:00-20:30

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

v20_21 = 20:30-21:00

(0) Ninguno

Perdidos Sistema

vtotal = TOTAL ACCESOS

DESCRIPCIÓN DE PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DE MICROZONAS

Las microzonas que se construyeron para este estudio consideran en su totalidad el territorio de los 8 municipios de la Zona Conurbada de Guadalajara (ZCG), a saber, Guadalajara, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, El Salto, Tlajomulco de Zúñiga, Tlaquepaque, Tonalá y Zapopan. Es decir, consideran espacios tanto urbanos como rurales.

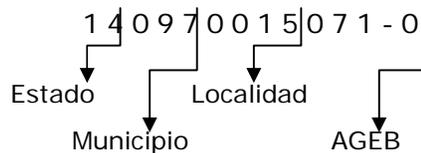
Las fuentes de información que se utilizaron en los datos estadísticos y cartográficos provienen del INEGI. El INEGI ofrece la información para las zonas urbanas a nivel de manzana en datos estadísticos y cartográficos, pero para las zonas rurales la información cartográfica se encuentra en formato analógico y se procesó como se describe más adelante.

Los datos estadísticos provienen del II Censo de Población y Vivienda 2005, la información nos fue entregada en formato de dbase con un registro para cada encuesta levantada, por lo que se necesitó crear una base de datos y acumular la información de cada variable a nivel de AGEB (Área Geoestadística Básica) con la finalidad de que fuera compatible con nuestra escala de trabajo. Para la ZCG tenemos un total de 1,535 AGEBs, de los cuales 1,491 son urbanos y 44 rurales. Cabe destacar que los indicadores de AGEB para 2005 no son tan numerosos ni variados como los que se presento en el Censo de Población y Vivienda del año 2000, por lo que se pretenden obtener los datos sobre empleados y lugares de trabajo a partir del Censo Económico del año 2004.

La cartografía para los 1,491 AGEBs urbanos se nos proporcionó en formato dwg de Autocad y shp para ArcView, en archivos separados por localidades. La cartografía de AGEBs urbanos para el Censo no están disponibles al público, por lo que tuvimos que trazarlos a partir de los AGEBs del Censo Económico 2004, esto no estaba en formato digital, sino que se adquirieron en papel, una carta para cada municipio a escala 1:50,000 y a partir de éstas y de la interpretación de cartas topográficas digitales escala 1:50,000 de INEGI se trazaron los AGEBs rurales. Toda la cartografía se está trabajando con proyección UTM y datum WGS84 13N.

El software que se utiliza es variable dependiendo de la actividad y el objetivo que se persigue, la cartografía se maneja en Autocad, Autocad Map y ArcGis, la información estadística y la creación de variables e indicadores de entrada para el modelo se realizan en SPSS, Excell y Access.

Para homogeneizar la información y relacionarla de la cartografía a los indicadores se creó un identificador único para cada AGEB al que se le llamó clave, esta clave está construida a partir de los identificadores que maneja INEGI para los estados, municipios, localidades y AGEB.



A partir de las bases de datos y la cartografía que se preparó de los AGEBs se construyeron las microzonas con criterios tanto de límites administrativos como de similitudes en las características sociodemográficas de los AGEBs. En principio las microzonas surgen de agrupar AGEBs con características similares de población y obviamente éstos deben compartir fronteras con el objetivo de crear un continuo espacial. Al crear las microzonas también fue muy importante respetar los límites

municipales, y se trató de respetar los límites de los distritos planteados en los planes parciales de desarrollo urbano correspondientes a cada municipio, debido a que los AGEBs no respetan en todos los casos los límites distritales, existen partes de AGEBs que corresponden a otro distrito, éstos fueron agrupados de forma que el AGEB corresponde a la microzona de un distrito u otro dependiendo de en que distrito tiene mayor superficie. Otro criterio utilizado tiene que ver con la infraestructura vial, se intentó que las microzonas no contuvieran en su interior grandes vialidades, ya que éstas conforman una barrera y dividen el espacio dentro de una microzona, por lo tanto se buscó que las grandes vialidades sirvieran de límite para las microzonas. Finalmente, se empleó el criterio de que el acumulado de población de una microzona no sobrepasara los 25,000 habitantes.

Es decir, una microzona no puede pertenecer a dos municipios, ni a dos distritos urbanos, y debe de tener menos de 25,000 habitantes en total.

Las microzonas se trazaron varias veces hasta lograr su configuración final, además de los criterios mencionados se procuró que no quedaran microzonas donde no se hubieran levantado encuestas domiciliarias origen – destino, sin embargo en el caso de algunos AGEBs rurales se dejaron como microzonas aunque no contienen encuestas debido a que su población es cero o no es representativa.

Por lo expuesto anteriormente, sobre la construcción de microzonas, es evidente que el desarrollo de la base de datos se deriva de acumular los valores de las variables de los AGEBs que corresponden a cada microzona. A partir de esta construcción se procesan los indicadores que servirán de base en el modelado de la movilidad urbana.

EL BIIACS HACE DE SU CONOCIMIENTO QUE LOS CUESTIONARIOS DE ESTA ENCUESTA SON PROTOTIPOS POR LO QUE LAS PRIMERAS VARIABLES DE LAS BASES DE DATOS NO SE INCLUYEN EN LOS CUESTIONARIOS, ASÍ MISMO, ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE ESTOS CUESTIONARIOS SON IMAGEN POR TAL MOTIVO NO SE TIENEN DISPONIBLES EN OTRO FORMATO DISTINTO A PDF.

NOTA: NO EXISTE CUESTIONARIO PARA CONTEO DE INGRESOS.