

## Frecuencias

### Tabla de frecuencia

d\_folio Número de cuestionario

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No contestó	1	.1	.1	.1
	1	7	1.0	1.0	1.2
	2	7	1.0	1.0	2.2
	3	6	.9	.9	3.1
	4	7	1.0	1.0	4.2
	5	7	1.0	1.0	5.2
	6	7	1.0	1.0	6.3
	7	7	1.0	1.0	7.3
	8	7	1.0	1.0	8.4
	9	7	1.0	1.0	9.4
	10	5	.7	.7	10.1
	11	6	.9	.9	11.0
	12	7	1.0	1.0	12.1
	13	7	1.0	1.0	13.1
	14	7	1.0	1.0	14.2
	15	7	1.0	1.0	15.2
	16	7	1.0	1.0	16.3
	17	7	1.0	1.0	17.3
	18	7	1.0	1.0	18.4
	19	7	1.0	1.0	19.4
	20	7	1.0	1.0	20.4
	21	7	1.0	1.0	21.5
	22	7	1.0	1.0	22.5
	23	7	1.0	1.0	23.6
	24	7	1.0	1.0	24.6
	25	7	1.0	1.0	25.7
	26	7	1.0	1.0	26.7
	27	6	.9	.9	27.6
	28	7	1.0	1.0	28.7
	29	7	1.0	1.0	29.7
	30	7	1.0	1.0	30.7
	31	7	1.0	1.0	31.8
	32	7	1.0	1.0	32.8
	33	7	1.0	1.0	33.9
	34	7	1.0	1.0	34.9

d\_folio Número de cuestionario

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
35	7	1.0	1.0	36.0
36	7	1.0	1.0	37.0
37	7	1.0	1.0	38.1
38	7	1.0	1.0	39.1
39	7	1.0	1.0	40.1
40	6	.9	.9	41.0
41	7	1.0	1.0	42.1
42	7	1.0	1.0	43.1
43	7	1.0	1.0	44.2
44	7	1.0	1.0	45.2
45	7	1.0	1.0	46.3
46	7	1.0	1.0	47.3
47	7	1.0	1.0	48.4
48	7	1.0	1.0	49.4
49	7	1.0	1.0	50.4
50	7	1.0	1.0	51.5
51	7	1.0	1.0	52.5
52	6	.9	.9	53.4
53	6	.9	.9	54.3
54	5	.7	.7	55.1
55	6	.9	.9	56.0
56	5	.7	.7	56.7
57	5	.7	.7	57.5
58	4	.6	.6	58.1
59	5	.7	.7	58.8
60	4	.6	.6	59.4
61	5	.7	.7	60.1
62	4	.6	.6	60.7
63	5	.7	.7	61.5
64	5	.7	.7	62.2
65	5	.7	.7	63.0
66	4	.6	.6	63.6
67	5	.7	.7	64.3
68	5	.7	.7	65.1
69	4	.6	.6	65.7
70	4	.6	.6	66.3
71	4	.6	.6	66.9
72	3	.4	.4	67.3
73	4	.6	.6	67.9

d\_folio Número de cuestionario

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
74	4	.6	.6	68.5
75	4	.6	.6	69.1
76	4	.6	.6	69.7
77	4	.6	.6	70.3
78	4	.6	.6	70.9
79	4	.6	.6	71.5
80	3	.4	.4	71.9
81	4	.6	.6	72.5
82	4	.6	.6	73.1
83	4	.6	.6	73.7
84	4	.6	.6	74.3
85	4	.6	.6	74.9
86	4	.6	.6	75.5
87	4	.6	.6	76.1
88	4	.6	.6	76.7
89	4	.6	.6	77.3
90	4	.6	.6	77.9
91	4	.6	.6	78.5
92	4	.6	.6	79.1
93	4	.6	.6	79.7
94	4	.6	.6	80.3
95	4	.6	.6	80.9
96	4	.6	.6	81.5
97	4	.6	.6	82.1
98	4	.6	.6	82.7
99	4	.6	.6	83.3
100	4	.6	.6	83.9
101	4	.6	.6	84.5
102	3	.4	.4	84.9
103	3	.4	.4	85.4
104	3	.4	.4	85.8
105	3	.4	.4	86.3
106	3	.4	.4	86.7
107	3	.4	.4	87.2
108	3	.4	.4	87.6
109	3	.4	.4	88.1
110	3	.4	.4	88.5
111	3	.4	.4	89.0
112	3	.4	.4	89.4

d\_folio Número de cuestionario

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
113	3	.4	.4	89.9
114	3	.4	.4	90.3
115	3	.4	.4	90.7
116	3	.4	.4	91.2
117	3	.4	.4	91.6
118	3	.4	.4	92.1
119	3	.4	.4	92.5
120	3	.4	.4	93.0
121	2	.3	.3	93.3
122	3	.4	.4	93.7
123	3	.4	.4	94.2
124	3	.4	.4	94.6
125	3	.4	.4	95.1
126	3	.4	.4	95.5
127	2	.3	.3	95.8
128	2	.3	.3	96.1
129	2	.3	.3	96.4
130	2	.3	.3	96.7
131	2	.3	.3	97.0
132	2	.3	.3	97.3
133	2	.3	.3	97.6
134	2	.3	.3	97.9
135	2	.3	.3	98.2
136	2	.3	.3	98.5
137	2	.3	.3	98.8
138	2	.3	.3	99.1
139	2	.3	.3	99.4
140	1	.1	.1	99.6
141	1	.1	.1	99.7
142	1	.1	.1	99.9
143	1	.1	.1	100.0
Total	670	100.0	100.0	

**v01 Acceso Carretero**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Colima	139	20.7	20.7	20.7
	Chapala	62	9.3	9.3	30.0
	Libre Zapotlanejo	101	15.1	15.1	45.1
	Cuota Zapotlanejo	124	18.5	18.5	63.6
	Saltillo	54	8.1	8.1	71.6
	Colotlán	51	7.6	7.6	79.3
	Nogales	139	20.7	20.7	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

**v02 ¿De que tipo es su vehículo?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Auto / Pick-up / Van	204	30.4	30.4	30.4
	Camión de 2 ejes (6 llantas)	230	34.3	34.3	64.8
	Camión de 3 ejes (10 llantas)	117	17.5	17.5	82.2
	Camión de 4 ejes (14 llantas)	43	6.4	6.4	88.7
	Tractor-Trailer	76	11.3	11.3	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

v03a Tipo de carga

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Productos de granjas: ganado, fertilizantes, tierra, etc.	33	4.9	4.9	4.9
	Productos forestales: árboles, etc.	11	1.6	1.6	6.6
	Productos marinos: pescado fresco, mariscos, etc.	12	1.8	1.8	8.4
	Metales y minerales: petróleo crudo, gas natural, propano, m	26	3.9	3.9	12.2
	Productos alimenticios, de salud, y de belleza: alimentos, m	177	26.4	26.4	38.7
	Productos de tabaco: cigarros, puros, tabaco de mascar, etc.	3	.4	.4	39.1
	Textiles: ropa, telas, etc.	17	2.5	2.5	41.6
	Productos de madera: maderas, papel, cartón, pulpa de madera	31	4.6	4.6	46.3
	Productos de imprenta: periódicos, revistas, libros, etc.	8	1.2	1.2	47.5
	Productos químicos: jabones, pinturas, químicos domésticos o	13	1.9	1.9	49.4
	Combustibles de petróleo: gasolinas, diesel, etc.	13	1.9	1.9	51.3
	Productos plásticos, de hule y productos terminados de plást	25	3.7	3.7	55.1
	Arcillas, concretos, piedras, vidrio: productos terminados d	64	9.6	9.6	64.6
	Bienes y equipos manufacturados: maquinaria, aparatos domést	53	7.9	7.9	72.5
	Desechos: desechos y materiales reciclables	20	3.0	3.0	75.5
	Paquetería y correo: UPS, FEDEX, DHL, Servicio Postal Mexica	8	1.2	1.2	76.7

**v03a Tipo de carga**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Materiales peligrosos: químicos y sustancias de alto riesgo	10	1.5	1.5	78.2
Productos de transporte: automóviles, motocicletas, vehículo	8	1.2	1.2	79.4
Carga sin clasificar: carga no incluida en esta clasificació	41	6.1	6.1	85.5
Chofer rehúsa contestar	8	1.2	1.2	86.7
Desconocido a chofer	1	.1	.1	86.9
Vacío (incluyendo carga de contenedores vacíos)	88	13.1	13.1	100.0
Total	670	100.0	100.0	

**v04b Hora del día en que salió de ese lugar**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 1:00	1	.1	.1	.1
2:00	1	.1	.1	.3
4:00	2	.3	.3	.6
4:30	1	.1	.1	.7
5:00	3	.4	.4	1.2
5:25	1	.1	.1	1.3
6:00	7	1.0	1.0	2.4
6:30	2	.3	.3	2.7
6:40	1	.1	.1	2.8
7:00	13	1.9	1.9	4.8
7:06	1	.1	.1	4.9
7:30	3	.4	.4	5.4
7:39	1	.1	.1	5.5
7:45	1	.1	.1	5.7
8:00	17	2.5	2.5	8.2
8:05	1	.1	.1	8.4
8:12	1	.1	.1	8.5
8:15	5	.7	.7	9.3
8:20	2	.3	.3	9.6
8:24	1	.1	.1	9.7
8:27	1	.1	.1	9.9
8:30	18	2.7	2.7	12.5
8:40	4	.6	.6	13.1

v04b Hora del día en que salió de ese lugar

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
8:42	2	.3	.3	13.4
8:45	1	.1	.1	13.6
8:47	1	.1	.1	13.7
8:50	3	.4	.4	14.2
9:00	27	4.0	4.0	18.2
9:09	1	.1	.1	18.4
9:10	3	.4	.4	18.8
9:15	10	1.5	1.5	20.3
9:20	8	1.2	1.2	21.5
9:25	1	.1	.1	21.6
9:26	1	.1	.1	21.8
9:28	1	.1	.1	21.9
9:30	21	3.1	3.1	25.1
9:35	1	.1	.1	25.2
9:37	1	.1	.1	25.4
9:40	4	.6	.6	26.0
9:43	1	.1	.1	26.1
9:45	3	.4	.4	26.6
9:50	4	.6	.6	27.2
9:58	1	.1	.1	27.3
10:00	33	4.9	4.9	32.2
10:08	1	.1	.1	32.4
10:10	4	.6	.6	33.0
10:11	1	.1	.1	33.1
10:15	4	.6	.6	33.7
10:20	9	1.3	1.3	35.1
10:25	1	.1	.1	35.2
10:30	17	2.5	2.5	37.8
10:35	1	.1	.1	37.9
10:40	4	.6	.6	38.5
10:45	2	.3	.3	38.8
10:50	6	.9	.9	39.7
10:57	1	.1	.1	39.9
11:00	23	3.4	3.4	43.3
11:05	1	.1	.1	43.4
11:10	1	.1	.1	43.6
11:15	3	.4	.4	44.0
11:17	1	.1	.1	44.2
11:20	1	.1	.1	44.3



v04b Hora del día en que salió de ese lugar

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
11:25	2	.3	.3	44.6
11:30	13	1.9	1.9	46.6
11:36	1	.1	.1	46.7
11:40	6	.9	.9	47.6
11:45	5	.7	.7	48.4
11:50	5	.7	.7	49.1
11:55	2	.3	.3	49.4
12:00	28	4.2	4.2	53.6
12:05	3	.4	.4	54.0
12:10	6	.9	.9	54.9
12:15	3	.4	.4	55.4
12:19	9	1.3	1.3	56.7
12:21	1	.1	.1	56.9
12:23	1	.1	.1	57.0
12:30	20	3.0	3.0	60.0
12:34	1	.1	.1	60.1
12:35	1	.1	.1	60.3
12:38	1	.1	.1	60.4
12:40	4	.6	.6	61.0
12:45	1	.1	.1	61.2
12:48	1	.1	.1	61.3
12:50	5	.7	.7	62.1
12:52	1	.1	.1	62.2
12:55	1	.1	.1	62.4
13:00	30	4.5	4.5	66.9
13:04	1	.1	.1	67.0
13:10	1	.1	.1	67.2
13:11	2	.3	.3	67.5
13:15	6	.9	.9	68.4
13:18	1	.1	.1	68.5
13:20	2	.3	.3	68.8
13:24	1	.1	.1	69.0
13:30	8	1.2	1.2	70.1
13:32	1	.1	.1	70.3
13:33	1	.1	.1	70.4
13:35	1	.1	.1	70.6
13:38	1	.1	.1	70.7
13:40	6	.9	.9	71.6
13:42	1	.1	.1	71.8

v04b Hora del día en que salió de ese lugar

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
13:44	1	.1	.1	71.9
13:45	1	.1	.1	72.1
13:47	1	.1	.1	72.2
13:49	1	.1	.1	72.4
14:00	24	3.6	3.6	76.0
14:05	1	.1	.1	76.1
14:10	3	.4	.4	76.6
14:18	1	.1	.1	76.7
14:20	2	.3	.3	77.0
14:23	1	.1	.1	77.2
14:28	1	.1	.1	77.3
14:30	11	1.6	1.6	79.0
14:34	2	.3	.3	79.3
14:36	1	.1	.1	79.4
14:40	7	1.0	1.0	80.4
14:50	4	.6	.6	81.0
14:55	1	.1	.1	81.2
14:58	1	.1	.1	81.3
15:00	20	3.0	3.0	84.3
15:10	1	.1	.1	84.5
15:12	1	.1	.1	84.6
15:15	5	.7	.7	85.4
15:19	1	.1	.1	85.5
15:21	1	.1	.1	85.7
15:25	1	.1	.1	85.8
15:26	1	.1	.1	86.0
15:30	12	1.8	1.8	87.8
15:34	1	.1	.1	87.9
15:40	4	.6	.6	88.5
15:45	1	.1	.1	88.7
15:48	1	.1	.1	88.8
16:00	20	3.0	3.0	91.8
16:10	3	.4	.4	92.2
16:15	4	.6	.6	92.8
16:20	4	.6	.6	93.4
16:30	10	1.5	1.5	94.9
16:35	1	.1	.1	95.1
16:40	2	.3	.3	95.4
16:45	1	.1	.1	95.5

**v04b Hora del día en que salió de ese lugar**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
16:49	1	.1	.1	95.7
16:51	1	.1	.1	95.8
16:55	1	.1	.1	96.0
16:58	1	.1	.1	96.1
17:00	15	2.2	2.2	98.4
17:10	1	.1	.1	98.5
17:15	1	.1	.1	98.7
17:20	3	.4	.4	99.1
17:21	1	.1	.1	99.3
17:30	2	.3	.3	99.6
17:40	1	.1	.1	99.7
17:55	1	.1	.1	99.9
19:30	1	.1	.1	100.0
Total	670	100.0	100.0	

**v04c Propósito de haber estado en ese lugar**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos No contestó	1	.1	.1	.1
Sitio base/regresar a sitio base	63	9.4	9.4	9.6
Entregar carga	153	22.8	22.8	32.4
Recoger carga	243	36.3	36.3	68.7
Mantenimiento	23	3.4	3.4	72.1
Necesidades de chofer (tomar alimentos, etc.)	72	10.7	10.7	82.8
Al hogar	16	2.4	2.4	85.2
Poner combustible	68	10.1	10.1	95.4
Otro	31	4.6	4.6	100.0
Total	670	100.0	100.0	

**v05b ¿Cuál es el propósito para ir a ese lugar?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No contestó	11	1.6	1.6	1.6
	Sitio base/regresar a sitio base	47	7.0	7.0	8.7
	Entregar carga	441	65.8	65.8	74.5
	Recoger carga	88	13.1	13.1	87.6
	Mantenimiento	8	1.2	1.2	88.8
	Necesidades de chofer (tomar alimentos, etc.)	23	3.4	3.4	92.2
	Al hogar	27	4.0	4.0	96.3
	Poner combustible	3	.4	.4	96.7
	Otro	22	3.3	3.3	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

**v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	12	1.8	1.8	1.8
	Vehículo de carga vacío	55	8.2	8.2	10.0
	1403900010191	1	.1	.1	10.1
	1403900010346	2	.3	.3	10.4
	1403900010401	1	.1	.1	10.6
	1403900010435	1	.1	.1	10.7
	140390001044A	1	.1	.1	10.9
	1403900010469	1	.1	.1	11.0
	1403900010789	1	.1	.1	11.2
	1403900010863	1	.1	.1	11.3
	1403900010882	1	.1	.1	11.5
	1403900010933	1	.1	.1	11.6
	1403900011217	1	.1	.1	11.8
	140390001133A	1	.1	.1	11.9
	1403900011359	3	.4	.4	12.4
	1403900011363	2	.3	.3	12.7
	1403900011378	4	.6	.6	13.3
	140390001140A	2	.3	.3	13.6
	1403900011448	2	.3	.3	13.9
	1403900011452	1	.1	.1	14.0
	1403900011537	1	.1	.1	14.2
	1403900011556	1	.1	.1	14.3
	1403900011607	1	.1	.1	14.5

## v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900011630	1	.1	.1	14.6
140390001165A	1	.1	.1	14.8
1403900011715	1	.1	.1	14.9
1403900011838	1	.1	.1	15.1
1403900011857	2	.3	.3	15.4
1403900011876	2	.3	.3	15.7
1403900011880	1	.1	.1	15.8
1403900011908	1	.1	.1	16.0
1403900011984	1	.1	.1	16.1
1403900012003	1	.1	.1	16.3
1403900012056	1	.1	.1	16.4
1403900012107	1	.1	.1	16.6
1403900012111	1	.1	.1	16.7
140390001215A	1	.1	.1	16.9
1403900012164	2	.3	.3	17.2
1403900012183	1	.1	.1	17.3
1403900012215	2	.3	.3	17.6
1403900012249	1	.1	.1	17.8
1403900012268	1	.1	.1	17.9
1403900012272	1	.1	.1	18.1
1403900012291	1	.1	.1	18.2
1403900012361	1	.1	.1	18.4
1403900012427	2	.3	.3	18.7
1403900012431	2	.3	.3	19.0
1403900012446	1	.1	.1	19.1
1403900012501	2	.3	.3	19.4
140390001254A	1	.1	.1	19.6
1403900012554	5	.7	.7	20.3
1403900012573	2	.3	.3	20.6
1403900012605	9	1.3	1.3	21.9
1403900012624	1	.1	.1	22.1
1403900012639	2	.3	.3	22.4
1403900012681	1	.1	.1	22.5
1403900012728	1	.1	.1	22.7
1403900012802	2	.3	.3	23.0
1403900013177	1	.1	.1	23.1
1403900013374	1	.1	.1	23.3
1403900013406	1	.1	.1	23.4
140390001350A	3	.4	.4	23.9

v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900013529	3	.4	.4	24.3
1403900013603	2	.3	.3	24.6
140390001368A	2	.3	.3	24.9
1403900013707	4	.6	.6	25.5
1403900013730	3	.4	.4	26.0
1403900013783	1	.1	.1	26.1
1403900013904	1	.1	.1	26.3
1403900013957	1	.1	.1	26.4
1403900013961	1	.1	.1	26.6
1403900013976	2	.3	.3	26.9
1403900013980	2	.3	.3	27.2
1403900013995	1	.1	.1	27.3
1403900014033	1	.1	.1	27.5
1403900014048	2	.3	.3	27.8
1403900014052	1	.1	.1	27.9
1403900014071	1	.1	.1	28.1
1403900014103	1	.1	.1	28.2
1403900014122	1	.1	.1	28.4
1403900014211	1	.1	.1	28.5
1403900014404	1	.1	.1	28.7
1403900014565	56	8.4	8.4	37.0
1403900014616	1	.1	.1	37.2
1403900014654	1	.1	.1	37.3
1403900014705	2	.3	.3	37.6
1403900014832	1	.1	.1	37.8
1403900014866	1	.1	.1	37.9
1403900014921	1	.1	.1	38.1
1403900015012	1	.1	.1	38.2
1403900015065	2	.3	.3	38.5
1403900015101	1	.1	.1	38.7
1403900015313	1	.1	.1	38.8
1403900015347	1	.1	.1	39.0
1403900015351	1	.1	.1	39.1
1403900015489	1	.1	.1	39.3
1412000990087	1	.1	.1	39.4
1412004070091	1	.1	.1	39.6
1412003560123	10	1.5	1.5	41.0
1412003040138	1	.1	.1	41.2
1412000010227	1	.1	.1	41.3

## v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000010246	1	.1	.1	41.5
1412000010265	1	.1	.1	41.6
1412000010369	2	.3	.3	41.9
1412000010405	1	.1	.1	42.1
1412000010617	7	1.0	1.0	43.1
1412000010640	1	.1	.1	43.3
141200001066A	1	.1	.1	43.4
1412001420778	1	.1	.1	43.6
1412000010975	3	.4	.4	44.0
1412000011009	6	.9	.9	44.9
1412000011193	2	.3	.3	45.2
1412000011206	5	.7	.7	46.0
1412000011225	1	.1	.1	46.1
1412000011297	2	.3	.3	46.4
1412000011441	1	.1	.1	46.6
1412000011460	2	.3	.3	46.9
1412000011579	1	.1	.1	47.0
1412000011757	1	.1	.1	47.2
1412000011795	2	.3	.3	47.5
1412000011846	1	.1	.1	47.6
1412001421988	1	.1	.1	47.8
1412000012064	4	.6	.6	48.4
1412000012280	1	.1	.1	48.5
1412000012308	1	.1	.1	48.7
141200001237A	1	.1	.1	48.8
1412000012416	1	.1	.1	49.0
1412000012420	1	.1	.1	49.1
1412000012435	2	.3	.3	49.4
1412000012488	1	.1	.1	49.6
141200001251A	1	.1	.1	49.7
1412000012651	1	.1	.1	49.9
1412000012825	1	.1	.1	50.0
1412000012897	1	.1	.1	50.1
1412000012986	1	.1	.1	50.3
1412000013039	1	.1	.1	50.4
1412000013058	1	.1	.1	50.6
1412000013062	1	.1	.1	50.7
1412000013151	3	.4	.4	51.2
1412000013185	1	.1	.1	51.3

## v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000013325	1	.1	.1	51.5
1412000013397	1	.1	.1	51.6
141200001340A	1	.1	.1	51.8
1412000013518	1	.1	.1	51.9
1412000013575	2	.3	.3	52.2
1412000013664	3	.4	.4	52.7
1412000013772	2	.3	.3	53.0
1412000013984	1	.1	.1	53.1
1412000014060	2	.3	.3	53.4
1412000014198	1	.1	.1	53.6
1412000014287	1	.1	.1	53.7
1412000014380	1	.1	.1	53.9
1412000014501	1	.1	.1	54.0
1412000014516	1	.1	.1	54.2
141200001454A	1	.1	.1	54.3
1412002434709	8	1.2	1.2	55.5
1412000014728	1	.1	.1	55.7
1412002065054	1	.1	.1	55.8
1412000015478	1	.1	.1	56.0
1412000015497	3	.4	.4	56.4
1412000015798	2	.3	.3	56.7
1412002315872	2	.3	.3	57.0
1412003275891	4	.6	.6	57.6
1412001215961	1	.1	.1	57.8
1412001395980	1	.1	.1	57.9
1410100270058	3	.4	.4	58.4
1410100010382	1	.1	.1	58.5
1410100010397	1	.1	.1	58.7
141010001040A	1	.1	.1	58.8
1410100010433	1	.1	.1	59.0
1410100010575	1	.1	.1	59.1
1410100260683	4	.6	.6	59.7
1410100260698	2	.3	.3	60.0
1410100010734	1	.1	.1	60.1
1410100010895	1	.1	.1	60.3
1410100010946	2	.3	.3	60.6
1410100011145	1	.1	.1	60.7
141010001147A	1	.1	.1	60.9
1410100011569	1	.1	.1	61.0



## v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1410100011982	1	.1	.1	61.2
1409800010050	1	.1	.1	61.3
140980001007A	1	.1	.1	61.5
1409800010084	1	.1	.1	61.6
140980001053A	1	.1	.1	61.8
1409800010597	1	.1	.1	61.9
1409800010671	1	.1	.1	62.1
1409800010718	2	.3	.3	62.4
1409800010879	1	.1	.1	62.5
1409800011082	1	.1	.1	62.7
1409800011097	1	.1	.1	62.8
1409800141114	1	.1	.1	63.0
1409800141129	1	.1	.1	63.1
1409800011260	4	.6	.6	63.7
1409800011330	1	.1	.1	63.9
1409800011345	1	.1	.1	64.0
140980001142A	1	.1	.1	64.2
1409800011542	1	.1	.1	64.3
1409800011608	1	.1	.1	64.5
140980001167A	3	.4	.4	64.9
1409800011735	1	.1	.1	65.1
1409800011951	1	.1	.1	65.2
1409800011966	1	.1	.1	65.4
1409800142023	1	.1	.1	65.5
1409800012150	3	.4	.4	66.0
1409800012199	1	.1	.1	66.1
1409800012343	1	.1	.1	66.3
1409800012381	2	.3	.3	66.6
1409800012589	1	.1	.1	66.7
1409800012752	1	.1	.1	66.9
1409800012767	1	.1	.1	67.0
1409800012841	2	.3	.3	67.3
1409800012856	1	.1	.1	67.5
1409700430104	3	.4	.4	67.9
1409700350231	1	.1	.1	68.1
1409700340250	2	.3	.3	68.4
1409700250354	1	.1	.1	68.5
1409700340373	2	.3	.3	68.8
1409704240443	1	.1	.1	69.0

## v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1409700350551	1	.1	.1	69.1
140970006059A	6	.9	.9	70.0
1409700340848	4	.6	.6	70.6
1409700010918	2	.3	.3	70.9
1409700010941	1	.1	.1	71.0
1409700321155	1	.1	.1	71.2
1409708221598	1	.1	.1	71.3
1409700151738	1	.1	.1	71.5
1409704241761	3	.4	.4	71.9
1407000010045	1	.1	.1	72.1
1407000200079	2	.3	.3	72.4
1407000010100	2	.3	.3	72.7
140700001012A	1	.1	.1	72.8
1407000200191	2	.3	.3	73.1
1407000130238	3	.4	.4	73.6
1407000200257	3	.4	.4	74.0
1407000430295	1	.1	.1	74.2
1407000130327	2	.3	.3	74.5
1407000010399	1	.1	.1	74.6
1407000130401	1	.1	.1	74.8
1407000010539	1	.1	.1	74.9
1407000010702	1	.1	.1	75.1
1407000010717	1	.1	.1	75.2
1407000211005	1	.1	.1	75.4
1407000211113	1	.1	.1	75.5
1407000211151	1	.1	.1	75.7
1404400050011	4	.6	.6	76.3
1404400010064	2	.3	.3	76.6
1404400010079	2	.3	.3	76.9
1404400010083	1	.1	.1	77.0
1404400010098	1	.1	.1	77.2
140440002012A	2	.3	.3	77.5
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	2	.3	.3	77.8
JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ	1	.1	.1	77.9
JALISCO, CHAPALA	1	.1	.1	78.1
JALISCO, OJUELOS DE JALISCO	1	.1	.1	78.2

v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, COCULA	1	.1	.1	78.4
COLIMA, COLIMA	2	.3	.3	78.7
MICHOACAN, JIQUILPAN	1	.1	.1	78.8
JALISCO, ZAPOTILTIC	1	.1	.1	79.0
COLIMA, VILLA DE ALVAREZ	1	.1	.1	79.1
GUANAJUATO, GUANAJUATO	1	.1	.1	79.3
JALISCO, TALA	3	.4	.4	79.7
JALISCO, SAYULA	1	.1	.1	79.9
COLIMA, MANZANILLO	4	.6	.6	80.4
JALISCO, OCOTLAN	1	.1	.1	80.6
JALISCO, CONCEPCION DE BUENOS AIRES	1	.1	.1	80.7
DURANGO, DURANGO	2	.3	.3	81.0
JALISCO, TAMAZULA DE GORDIANO	1	.1	.1	81.2
JALISCO, ZAPOTLANEJO	16	2.4	2.4	83.6
NAYARIT, TEPIC	5	.7	.7	84.3
SINALOA, MAZATLAN	2	.3	.3	84.6
GUANAJUATO, SAN JOSE ITURBIDE	1	.1	.1	84.8
MICHOACAN, REGULES	1	.1	.1	84.9
JALISCO, HUERTA, LA	1	.1	.1	85.1
MICHOACAN, MORELIA	2	.3	.3	85.4
JALISCO, AYOTLAN	1	.1	.1	85.5
JALISCO, COLOTLAN	1	.1	.1	85.7
JALISCO, ARANDAS	1	.1	.1	85.8
SINALOA, GUASAVE	1	.1	.1	86.0
GUANAJUATO, LEON	4	.6	.6	86.6
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	14	2.1	2.1	88.7
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	3	.4	.4	89.1
JALISCO, BARCA, LA	3	.4	.4	89.6
QUERETARO, SAN JUAN DEL RIO	1	.1	.1	89.7
GUANAJUATO, IRAPUATO	1	.1	.1	89.9
MEXICO, TOLUCA	2	.3	.3	90.1

v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
BAJA CALIFORNIA, TIJUANA	1	.1	.1	90.3
NUEVO LEON, MONTERREY	5	.7	.7	91.0
GUANAJUATO, CELAYA	2	.3	.3	91.3
NAYARIT, IXTLAN DEL RIO	1	.1	.1	91.5
MICHOACAN, URUAPAN	1	.1	.1	91.6
JALISCO, ENCARNACION DE DIAZ	1	.1	.1	91.8
JALISCO, PONCITLAN	3	.4	.4	92.2
BAJA CALIFORNIA, MEXICALI	1	.1	.1	92.4
JALISCO, ARENAL, EL	1	.1	.1	92.5
AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES	2	.3	.3	92.8
JALISCO, ATOTONILCO EL ALTO	2	.3	.3	93.1
JALISCO, JALOSTOTITLAN	1	.1	.1	93.3
SINALOA, CULIACAN	2	.3	.3	93.6
SAN LUIS POTOSI, SAN LUIS POTOSI	6	.9	.9	94.5
QUERETARO, QUERETARO	2	.3	.3	94.8
SAN LUIS POTOSI, CERRITOS	1	.1	.1	94.9
SINALOA, AHOME	2	.3	.3	95.2
PUEBLA, PUEBLA	1	.1	.1	95.4
SONORA, NAVOJOA	1	.1	.1	95.5
TAMAULIPAS, TAMPICO	1	.1	.1	95.7
JALISCO, PUERTO VALLARTA	1	.1	.1	95.8
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	1	.1	.1	96.0
ZACATECAS, ZACATECAS	1	.1	.1	96.1
ESTADOS UNIDOS, USA	1	.1	.1	96.3
COAHUILA, SALTILLO	1	.1	.1	96.4
JALISCO, LAGOS DE MORENO	1	.1	.1	96.6
VERACRUZ, COATZACOALCOS	1	.1	.1	96.7

v03b\_1 ¿Dónde recogió su carga? (origen)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
NAYARIT, ACAPONETA	1	.1	.1	96.9
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	2	.3	.3	97.2
VERACRUZ, VERACRUZ	3	.4	.4	97.6
JALISCO, AMECA	1	.1	.1	97.8
JALISCO, SAN JULIAN	1	.1	.1	97.9
MICHOACAN, PARACHO	1	.1	.1	98.1
MICHOACAN, HIDALGO	1	.1	.1	98.2
MEXICO, HUEHUETOCA	1	.1	.1	98.4
JALISCO, TALPA DE ALLENDE	1	.1	.1	98.5
VERACRUZ, TLAPACOYAN	1	.1	.1	98.7
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	1	.1	.1	98.8
NAYARIT, TUXPAN	1	.1	.1	99.0
MEXICO, ATIZAPAN DE ZARAGOZA	1	.1	.1	99.1
NAYARIT, SANTIAGO IXCUINTLA	1	.1	.1	99.3
MICHOACAN, PATZCUARO	1	.1	.1	99.4
MICHOACAN, PERIBAN	1	.1	.1	99.6
COAHUILA, PIEDRAS NEGRAS	1	.1	.1	99.7
ZACATECAS, APOZOL	1	.1	.1	99.9
MEXICO, TLALNEPANTLA	1	.1	.1	100.0
Total	670	100.0	100.0	

v03c\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 0	106	15.8	15.8	15.8
Vehículo de carga vacío	46	6.9	6.9	22.7
1403900011630	1	.1	.1	22.8
141200568002A	3	.4	.4	23.3
1412003560123	26	3.9	3.9	27.2
1409700430104	1	.1	.1	27.3
140970006059A	1	.1	.1	27.5
1409700010941	1	.1	.1	27.6
1404400030026	3	.4	.4	28.1
1404400010064	3	.4	.4	28.5
1404400010098	4	.6	.6	29.1
140440002012A	1	.1	.1	29.3
JALISCO, TONALA	1	.1	.1	29.4
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	10	1.5	1.5	30.9
JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ	13	1.9	1.9	32.8
JALISCO, TEOCUIATLAN DE CORONA	2	.3	.3	33.1
JALISCO, CHAPALA	13	1.9	1.9	35.1
JALISCO, JOCOTEPEC	12	1.8	1.8	36.9
JALISCO, ZACOALCO DE TORRES	8	1.2	1.2	38.1
JALISCO, AMACUECA	2	.3	.3	38.4
JALISCO, COCULA	9	1.3	1.3	39.7
COLIMA, COLIMA	11	1.6	1.6	41.3
MICHOACAN, JIQUILPAN	2	.3	.3	41.6
MICHOACAN, CHAVINDA	1	.1	.1	41.8
JALISCO, AYUTLA	2	.3	.3	42.1
JALISCO, VILLA CORONA	2	.3	.3	42.4
JALISCO, ZAPOTILTIC	3	.4	.4	42.8
JALISCO, ATEMAJAC DE BRIZUELA	1	.1	.1	43.0
GUANAJUATO, GUANAJUATO	1	.1	.1	43.1
JALISCO, TALA	11	1.6	1.6	44.8
COLIMA, TECOMAN	2	.3	.3	45.1
JALISCO, SAYULA	1	.1	.1	45.2

v03c\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
COLIMA, MANZANILLO	3	.4	.4	45.7
JALISCO, OCOTLAN	4	.6	.6	46.3
JALISCO, CONCEPCION DE BUENOS AIRES	1	.1	.1	46.4
MICHOACAN, IXTLAN	1	.1	.1	46.6
DURANGO, DURANGO	1	.1	.1	46.7
JALISCO, TAMAZULA DE GORDIANO	3	.4	.4	47.2
JALISCO, ZAPOTLANEJO	41	6.1	6.1	53.3
MICHOACAN, TEPALCATEPEC	1	.1	.1	53.4
NAYARIT, TEPIC	16	2.4	2.4	55.8
SINALOA, MAZATLAN	6	.9	.9	56.7
JALISCO, HUERTA, LA	1	.1	.1	56.9
JALISCO, TENAMAXTLAN	2	.3	.3	57.2
JALISCO, TECOLOTLAN	2	.3	.3	57.5
JALISCO, GRULLO, EL	1	.1	.1	57.6
JALISCO, TAPALPA	2	.3	.3	57.9
JALISCO, TIZAPAN EL ALTO	1	.1	.1	58.1
JALISCO, CIHUATLAN	1	.1	.1	58.2
JALISCO, ATENGO	1	.1	.1	58.4
MICHOACAN, MORELIA	3	.4	.4	58.8
JALISCO, MANZANILLA DE LA PAZ, LA	1	.1	.1	59.0
JALISCO, AYOTLAN	3	.4	.4	59.4
JALISCO, ZAPOTITLAN DE VADILLO	1	.1	.1	59.6
JALISCO, CHIQUILISTLAN	2	.3	.3	59.9
JALISCO, VILLA GUERRERO	1	.1	.1	60.0
JALISCO, TEQUILA	8	1.2	1.2	61.2
JALISCO, COLOTLAN	4	.6	.6	61.8
JALISCO, MAGDALENA	2	.3	.3	62.1
JALISCO, MEZQUITIC	1	.1	.1	62.2
JALISCO, SAN CRISTOBAL DE LA BARRANCA	2	.3	.3	62.5
JALISCO, HUEJUQUILLA EL ALTO	1	.1	.1	62.7

v03c\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, ARANDAS	8	1.2	1.2	63.9
SINALOA, GUASAVE	1	.1	.1	64.0
GUANAJUATO, LEON	7	1.0	1.0	65.1
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	5	.7	.7	65.8
JALISCO, ACATIC	3	.4	.4	66.3
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	25	3.7	3.7	70.0
MICHOACAN, REYES, LOS	1	.1	.1	70.1
JALISCO, BARCA, LA	1	.1	.1	70.3
MICHOACAN, APATZINGAN	2	.3	.3	70.6
GUANAJUATO, SAN FRANCISCO DEL RINCON	1	.1	.1	70.7
GUANAJUATO, IRAPUATO	3	.4	.4	71.2
MEXICO, TOLUCA	5	.7	.7	71.9
JALISCO, SAN JUAN DE LOS LAGOS	3	.4	.4	72.4
BAJA CALIFORNIA, TIJUANA	4	.6	.6	73.0
JALISCO, TOTOTLAN	2	.3	.3	73.3
NUEVO LEON, MONTERREY	7	1.0	1.0	74.3
GUANAJUATO, CELAYA	3	.4	.4	74.8
AGUASCALIENTES, RINCON DE ROMOS	1	.1	.1	74.9
NAYARIT, IXTLAN DEL RIO	2	.3	.3	75.2
HIDALGO, SAN FELIPE ORIZATLAN	1	.1	.1	75.4
COAHUILA, TORREON	3	.4	.4	75.8
MICHOACAN, URUAPAN	1	.1	.1	76.0
MEXICO, CUAUTITLAN	1	.1	.1	76.1
JALISCO, PONCITLAN	3	.4	.4	76.6
BAJA CALIFORNIA, MEXICALI	1	.1	.1	76.7
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	1	.1	.1	76.9
JALISCO, ARENAL, EL	8	1.2	1.2	78.1



v03c\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
MICHOACAN, ZAMORA	4	.6	.6	78.7
YUCATAN, MERIDA	1	.1	.1	78.8
AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES	10	1.5	1.5	80.3
JALISCO, ATOTONILCO EL ALTO	3	.4	.4	80.7
SINALOA, CULIACAN	10	1.5	1.5	82.2
SAN LUIS POTOSI, SAN LUIS POTOSI	3	.4	.4	82.7
QUERETARO, QUERETARO	4	.6	.6	83.3
GUANAJUATO, SALAMANCA	2	.3	.3	83.6
SINALOA, AHOME	3	.4	.4	84.0
GUANAJUATO, MOROLEON	2	.3	.3	84.3
PUEBLA, PUEBLA	2	.3	.3	84.6
MICHOACAN, TANHUATO	1	.1	.1	84.8
SONORA, NAVOJOA	1	.1	.1	84.9
TAMAULIPAS, TAMPICO	1	.1	.1	85.1
PUEBLA, TECOMATLAN	2	.3	.3	85.4
JALISCO, PUERTO VALLARTA	16	2.4	2.4	87.8
TABASCO, CENTRO	1	.1	.1	87.9
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	3	.4	.4	88.4
JALISCO, ETZATLAN	1	.1	.1	88.5
ZACATECAS, ZACATECAS	3	.4	.4	89.0
ESTADOS UNIDOS, USA	1	.1	.1	89.1
TAMAULIPAS, NUEVO LAREDO	2	.3	.3	89.4
COAHUILA, SALTILLO	1	.1	.1	89.6
JALISCO, LAGOS DE MORENO	2	.3	.3	89.9
GUANAJUATO, MANUEL DOBLADO	1	.1	.1	90.0
CHIHUAHUA, CHIHUAHUA	1	.1	.1	90.1
MICHOACAN, VISTA HERMOSA	1	.1	.1	90.3

v03c\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
NAYARIT, ACAPONETA	1	.1	.1	90.4
JALISCO, SAN IGNACIO CERRO GORDO	2	.3	.3	90.7
JALISCO, SAN MIGUEL EL ALTO	1	.1	.1	90.9
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	12	1.8	1.8	92.7
JALISCO, DEGOLLADO	1	.1	.1	92.8
JALISCO, YAHUALICA DE GONZALEZ GALLO	4	.6	.6	93.4
JALISCO, AMECA	8	1.2	1.2	94.6
MICHOACAN, SAHUAYO	1	.1	.1	94.8
QUERETARO, TEQUISQUIAPAN	1	.1	.1	94.9
ZACATECAS, RIO GRANDE	1	.1	.1	95.1
MICHOACAN, PIEDAD, LA	2	.3	.3	95.4
TAMAULIPAS, ALTAMIRA	1	.1	.1	95.5
SONORA, HERMOSILLO	6	.9	.9	96.4
JALISCO, AMATITAN	4	.6	.6	97.0
JALISCO, CUQUIO	3	.4	.4	97.5
MICHOACAN, HIDALGO	1	.1	.1	97.6
JALISCO, TALPA DE ALLENDE	1	.1	.1	97.8
SONORA, CAJEME	1	.1	.1	97.9
NAYARIT, JALA	1	.1	.1	98.1
JALISCO, MIXTLAN	1	.1	.1	98.2
JALISCO, MASCOTA	1	.1	.1	98.4
SONORA, GUAYMAS	1	.1	.1	98.5
NAYARIT, SAN PEDRO LAGUNILLAS	1	.1	.1	98.7
NAYARIT, BAHIA DE BANDERAS	1	.1	.1	98.8
SONORA, AGUA PRIETA	1	.1	.1	99.0
NUEVO LEON, APODACA	1	.1	.1	99.1
ZACATECAS, JALPA	3	.4	.4	99.6
ZACATECAS, JUCHIPILA	1	.1	.1	99.7
ZACATECAS, CALERA	1	.1	.1	99.9
ZACATECAS, FRESNILLO	1	.1	.1	100.0

**v03c\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino)**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Total	670	100.0	100.0	

**v03cz\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino) ZCG**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 0	494	73.7	73.7	73.7
Vehículo de carga vacío	46	6.9	6.9	80.6
1403900010026	1	.1	.1	80.7
1403900010223	1	.1	.1	80.9
1403900010346	1	.1	.1	81.0
1403900010435	1	.1	.1	81.2
1403900010806	1	.1	.1	81.3
1403900011147	1	.1	.1	81.5
1403900011221	1	.1	.1	81.6
1403900011359	1	.1	.1	81.8
140390001140A	1	.1	.1	81.9
1403900011448	1	.1	.1	82.1
1403900011452	1	.1	.1	82.2
1403900011630	1	.1	.1	82.4
1403900012179	1	.1	.1	82.5
1403900012427	1	.1	.1	82.7
1403900012501	1	.1	.1	82.8
1403900012569	1	.1	.1	83.0
1403900012588	1	.1	.1	83.1
1403900013321	1	.1	.1	83.3
1403900013711	1	.1	.1	83.4
1403900013976	2	.3	.3	83.7
1403900014014	1	.1	.1	83.9
1403900014565	20	3.0	3.0	86.9
1403900015440	1	.1	.1	87.0
1403900015597	1	.1	.1	87.2
1403900015648	1	.1	.1	87.3
1412001290034	2	.3	.3	87.6
1412003560123	16	2.4	2.4	90.0
1412003180157	1	.1	.1	90.1
1412000010369	1	.1	.1	90.3
1412000010994	1	.1	.1	90.4
1412000011009	1	.1	.1	90.6
1412000011193	1	.1	.1	90.7

v03cz\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino) ZCG

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000011206	1	.1	.1	90.9
1412002312026	1	.1	.1	91.0
1412000012064	2	.3	.3	91.3
1412000012401	1	.1	.1	91.5
1412000012702	1	.1	.1	91.6
1412000012825	1	.1	.1	91.8
1412000012863	1	.1	.1	91.9
1412000013039	1	.1	.1	92.1
1412000013077	1	.1	.1	92.2
1412000013772	1	.1	.1	92.4
1412002313842	1	.1	.1	92.5
1412002314179	2	.3	.3	92.8
1412003274696	1	.1	.1	93.0
1412002434709	2	.3	.3	93.3
1412002315730	1	.1	.1	93.4
1412000015798	1	.1	.1	93.6
1412001215961	1	.1	.1	93.7
1410100270058	1	.1	.1	93.9
1410100010310	1	.1	.1	94.0
1410100260683	1	.1	.1	94.2
1410100010823	1	.1	.1	94.3
1410100010895	1	.1	.1	94.5
1410100010931	1	.1	.1	94.6
1410100011003	1	.1	.1	94.8
141010001108A	1	.1	.1	94.9
1410100011268	1	.1	.1	95.1
1410100011412	1	.1	.1	95.2
1410100091450	1	.1	.1	95.4
1409800010046	2	.3	.3	95.7
1409800010968	1	.1	.1	95.8
1409800011256	1	.1	.1	96.0
1409800011260	1	.1	.1	96.1
1409800011735	1	.1	.1	96.3
1409800012856	2	.3	.3	96.6
1409700430104	1	.1	.1	96.7
1409700250354	1	.1	.1	96.9
140970006059A	1	.1	.1	97.0
1409700201013	1	.1	.1	97.2
1409701801047	1	.1	.1	97.3

**v03cz\_1 ¿Dónde dejará su carga (destino) ZCG**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1409704241776	1	.1	.1	97.5
1407000200257	1	.1	.1	97.6
1407000010717	1	.1	.1	97.8
1404400050011	3	.4	.4	98.2
140440002005A	1	.1	.1	98.4
1404400010064	5	.7	.7	99.1
1404400010098	1	.1	.1	99.3
JALISCO, ZAPOTLANEJO	1	.1	.1	99.4
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	1	.1	.1	99.6
JALISCO, TOTOTLAN	1	.1	.1	99.7
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	2	.3	.3	100.0
Total	670	100.0	100.0	

**v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehiculo**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 1403900010026	1	.1	.1	.1
1403900010191	1	.1	.1	.3
1403900010238	2	.3	.3	.6
1403900010346	2	.3	.3	.9
1403900010401	1	.1	.1	1.0
1403900010435	1	.1	.1	1.2
140390001044A	1	.1	.1	1.3
1403900010469	1	.1	.1	1.5
1403900010666	1	.1	.1	1.6
1403900010806	1	.1	.1	1.8
1403900010882	1	.1	.1	1.9
1403900011096	1	.1	.1	2.1
1403900011147	1	.1	.1	2.2
1403900011217	1	.1	.1	2.4
1403900011221	1	.1	.1	2.5
1403900011274	1	.1	.1	2.7
1403900011359	3	.4	.4	3.1
1403900011363	2	.3	.3	3.4
1403900011378	3	.4	.4	3.9
1403900011382	1	.1	.1	4.0
140390001140A	1	.1	.1	4.2

v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehiculo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900011452	1	.1	.1	4.3
1403900011537	1	.1	.1	4.5
1403900011556	1	.1	.1	4.6
1403900011607	1	.1	.1	4.8
1403900011626	1	.1	.1	4.9
1403900011630	1	.1	.1	5.1
140390001165A	1	.1	.1	5.2
1403900011715	1	.1	.1	5.4
1403900011838	1	.1	.1	5.5
1403900011857	2	.3	.3	5.8
1403900011876	1	.1	.1	6.0
1403900011880	1	.1	.1	6.1
1403900011908	1	.1	.1	6.3
1403900011984	1	.1	.1	6.4
1403900012056	1	.1	.1	6.6
1403900012111	1	.1	.1	6.7
1403900012164	1	.1	.1	6.9
1403900012179	3	.4	.4	7.3
1403900012183	1	.1	.1	7.5
1403900012215	2	.3	.3	7.8
1403900012272	1	.1	.1	7.9
1403900012287	1	.1	.1	8.1
1403900012291	1	.1	.1	8.2
1403900012319	1	.1	.1	8.4
1403900012361	1	.1	.1	8.5
1403900012376	1	.1	.1	8.7
1403900012427	2	.3	.3	9.0
1403900012431	1	.1	.1	9.1
1403900012446	1	.1	.1	9.3
1403900012501	4	.6	.6	9.9
140390001254A	1	.1	.1	10.0
1403900012554	2	.3	.3	10.3
1403900012569	2	.3	.3	10.6
1403900012573	2	.3	.3	10.9
1403900012592	1	.1	.1	11.0
1403900012605	10	1.5	1.5	12.5
1403900012624	1	.1	.1	12.7
1403900012639	1	.1	.1	12.8
1403900012681	1	.1	.1	13.0

v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900012728	2	.3	.3	13.3
1403900012802	2	.3	.3	13.6
140390001286A	1	.1	.1	13.7
1403900013020	1	.1	.1	13.9
1403900013317	1	.1	.1	14.0
1403900013321	1	.1	.1	14.2
1403900013374	1	.1	.1	14.3
140390001350A	2	.3	.3	14.6
1403900013529	2	.3	.3	14.9
1403900013603	2	.3	.3	15.2
1403900013641	1	.1	.1	15.4
140390001368A	3	.4	.4	15.8
1403900013707	2	.3	.3	16.1
1403900013711	1	.1	.1	16.3
1403900013730	4	.6	.6	16.9
1403900013783	1	.1	.1	17.0
1403900013919	1	.1	.1	17.2
1403900013957	1	.1	.1	17.3
1403900013976	4	.6	.6	17.9
1403900013980	2	.3	.3	18.2
1403900014014	1	.1	.1	18.4
1403900014048	2	.3	.3	18.7
1403900014052	1	.1	.1	18.8
1403900014071	1	.1	.1	19.0
1403900014118	1	.1	.1	19.1
1403900014141	1	.1	.1	19.3
1403900014211	1	.1	.1	19.4
1403900014404	1	.1	.1	19.6
1403900014423	1	.1	.1	19.7
1403900014546	1	.1	.1	19.9
1403900014565	67	10.0	10.0	29.9
140390001457A	1	.1	.1	30.0
1403900014705	2	.3	.3	30.3
1403900014832	1	.1	.1	30.4
1403900015008	1	.1	.1	30.6
1403900015012	1	.1	.1	30.7
1403900015065	1	.1	.1	30.9
1403900015101	1	.1	.1	31.0
1403900015347	1	.1	.1	31.2

v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900015351	1	.1	.1	31.3
1403900015440	1	.1	.1	31.5
1403900015489	1	.1	.1	31.6
1403900015597	1	.1	.1	31.8
1403900015648	1	.1	.1	31.9
141200568002A	1	.1	.1	32.1
1412001290034	1	.1	.1	32.2
1412000990087	2	.3	.3	32.5
1412003560123	9	1.3	1.3	33.9
1412003040138	1	.1	.1	34.0
1412000220142	1	.1	.1	34.2
1412003180157	5	.7	.7	34.9
1412000010212	1	.1	.1	35.1
1412000010227	1	.1	.1	35.2
1412000010265	1	.1	.1	35.4
141200001027A	1	.1	.1	35.5
1412000010369	3	.4	.4	36.0
1412000010617	6	.9	.9	36.9
1412000010640	1	.1	.1	37.0
1412000010655	1	.1	.1	37.2
141200001066A	1	.1	.1	37.3
1412001420778	1	.1	.1	37.5
1412000010918	1	.1	.1	37.6
1412000010975	3	.4	.4	38.1
1412000010994	1	.1	.1	38.2
1412000011009	9	1.3	1.3	39.6
1412000011189	1	.1	.1	39.7
1412000011193	2	.3	.3	40.0
1412000011206	7	1.0	1.0	41.0
1412000011225	1	.1	.1	41.2
1412000011278	1	.1	.1	41.3
1412000011282	1	.1	.1	41.5
1412000011297	2	.3	.3	41.8
1412000011441	1	.1	.1	41.9
1412000011460	2	.3	.3	42.2
1412000011579	1	.1	.1	42.4
1412000011634	1	.1	.1	42.5
1412000011649	1	.1	.1	42.7
1412000011691	1	.1	.1	42.8



v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000011795	1	.1	.1	43.0
1412000011846	1	.1	.1	43.1
141200001187A	1	.1	.1	43.3
1412000011884	1	.1	.1	43.4
1412000012064	6	.9	.9	44.3
1412000012261	1	.1	.1	44.5
1412000012308	1	.1	.1	44.6
141200001237A	1	.1	.1	44.8
1412000012401	1	.1	.1	44.9
1412000012420	1	.1	.1	45.1
1412000012488	1	.1	.1	45.2
141200001251A	1	.1	.1	45.4
1412000012539	3	.4	.4	45.8
1412000012613	1	.1	.1	46.0
1412000012651	1	.1	.1	46.1
1412000012825	2	.3	.3	46.4
1412000012863	1	.1	.1	46.6
1412000012897	1	.1	.1	46.7
1412000013058	1	.1	.1	46.9
1412000013077	3	.4	.4	47.3
1412000013151	2	.3	.3	47.6
1412000013274	1	.1	.1	47.8
1412000013397	1	.1	.1	47.9
141200001340A	1	.1	.1	48.1
1412000013518	1	.1	.1	48.2
1412000013575	2	.3	.3	48.5
1412000013664	3	.4	.4	49.0
1412000013772	6	.9	.9	49.9
1412000013787	2	.3	.3	50.1
1412002313842	1	.1	.1	50.3
1412000014060	2	.3	.3	50.6
1412000014126	1	.1	.1	50.7
1412002314179	2	.3	.3	51.0
1412000014380	1	.1	.1	51.2
1412000014484	1	.1	.1	51.3
1412000014501	1	.1	.1	51.5
1412000014516	1	.1	.1	51.6
141200001454A	1	.1	.1	51.8
1412003274696	1	.1	.1	51.9

v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412002434709	29	4.3	4.3	56.3
1412002434713	1	.1	.1	56.4
1412001425016	1	.1	.1	56.6
1412002065054	1	.1	.1	56.7
1412000015162	2	.3	.3	57.0
1412000015478	2	.3	.3	57.3
1412000015497	5	.7	.7	58.1
1412000625567	2	.3	.3	58.4
1412000015798	1	.1	.1	58.5
1412002315872	3	.4	.4	59.0
1412003275891	6	.9	.9	59.9
1410100270058	8	1.2	1.2	61.0
1410100010147	1	.1	.1	61.2
1410100010310	1	.1	.1	61.3
1410100010382	1	.1	.1	61.5
141010001040A	1	.1	.1	61.6
1410100010433	1	.1	.1	61.8
1410100010679	1	.1	.1	61.9
1410100260683	25	3.7	3.7	65.7
1410100260698	2	.3	.3	66.0
1410100010734	1	.1	.1	66.1
1410100010895	1	.1	.1	66.3
1410100010912	1	.1	.1	66.4
1410100010927	2	.3	.3	66.7
1410100010931	4	.6	.6	67.3
1410100011126	1	.1	.1	67.5
1410100011130	4	.6	.6	68.1
1410100011268	2	.3	.3	68.4
1410100011412	1	.1	.1	68.5
1410100091450	1	.1	.1	68.7
141010001147A	1	.1	.1	68.8
1410100011569	1	.1	.1	69.0
1410100011605	1	.1	.1	69.1
1410100261709	1	.1	.1	69.3
1410100011982	1	.1	.1	69.4
1409800010031	1	.1	.1	69.6
1409800010046	1	.1	.1	69.7
1409800010050	1	.1	.1	69.9
1409800010296	1	.1	.1	70.0

v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1409800010370	1	.1	.1	70.1
140980001053A	2	.3	.3	70.4
1409800010597	1	.1	.1	70.6
1409800010671	1	.1	.1	70.7
1409800010718	3	.4	.4	71.2
140980001085A	1	.1	.1	71.3
1409800010879	1	.1	.1	71.5
1409800010968	1	.1	.1	71.6
1409800011082	1	.1	.1	71.8
1409800141114	1	.1	.1	71.9
1409800141129	1	.1	.1	72.1
1409800011256	1	.1	.1	72.2
1409800011260	2	.3	.3	72.5
1409800011345	2	.3	.3	72.8
1409800011364	1	.1	.1	73.0
1409800011383	1	.1	.1	73.1
1409800011398	2	.3	.3	73.4
140980001142A	1	.1	.1	73.6
1409800011542	1	.1	.1	73.7
1409800011576	1	.1	.1	73.9
1409800011608	1	.1	.1	74.0
140980001167A	3	.4	.4	74.5
1409800011735	2	.3	.3	74.8
1409800011928	2	.3	.3	75.1
1409800142023	1	.1	.1	75.2
1409800012108	1	.1	.1	75.4
1409800012150	4	.6	.6	76.0
140980001217A	1	.1	.1	76.1
1409800012199	1	.1	.1	76.3
1409800012220	1	.1	.1	76.4
140980001224A	1	.1	.1	76.6
1409800012381	1	.1	.1	76.7
1409800012428	1	.1	.1	76.9
1409800012589	1	.1	.1	77.0
1409800012752	2	.3	.3	77.3
1409800012841	3	.4	.4	77.8
1409800012856	4	.6	.6	78.4
1409700430104	9	1.3	1.3	79.7
1409700010195	1	.1	.1	79.9

v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1409700010212	1	.1	.1	80.0
1409700340250	2	.3	.3	80.3
1409700050335	1	.1	.1	80.4
1409700250354	2	.3	.3	80.7
1409700340373	1	.1	.1	80.9
1409704240443	1	.1	.1	81.0
1409700010528	1	.1	.1	81.2
1409700350551	1	.1	.1	81.3
140970006059A	7	1.0	1.0	82.4
1409700340848	21	3.1	3.1	85.5
1409700010918	1	.1	.1	85.7
1409700010941	1	.1	.1	85.8
1409700201013	1	.1	.1	86.0
1409705751066	1	.1	.1	86.1
1409700321155	1	.1	.1	86.3
1409700151738	1	.1	.1	86.4
1409704241761	4	.6	.6	87.0
1409704241776	1	.1	.1	87.2
1407000640026	1	.1	.1	87.3
1407000010045	1	.1	.1	87.5
1407000200079	1	.1	.1	87.6
1407000010100	1	.1	.1	87.8
1407000200191	2	.3	.3	88.1
1407000130238	1	.1	.1	88.2
1407000200242	1	.1	.1	88.4
1407000200257	2	.3	.3	88.7
1407000200261	1	.1	.1	88.8
1407000430295	2	.3	.3	89.1
1407000130327	2	.3	.3	89.4
1407000010399	2	.3	.3	89.7
1407000010539	1	.1	.1	89.9
1407000010702	1	.1	.1	90.0
1407000010717	2	.3	.3	90.3
1407000140825	1	.1	.1	90.4
1407000211005	1	.1	.1	90.6
1407000211113	1	.1	.1	90.7
1407000211151	1	.1	.1	90.9
1405100010054	1	.1	.1	91.0
1404400050011	2	.3	.3	91.3

v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1404400030026	1	.1	.1	91.5
1404400010064	2	.3	.3	91.8
1404400010079	1	.1	.1	91.9
1404400010083	2	.3	.3	92.2
1404400010098	3	.4	.4	92.7
140440002012A	1	.1	.1	92.8
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	1	.1	.1	93.0
JALISCO, CHAPALA	1	.1	.1	93.1
JALISCO, ZACOALCO DE TORRES	1	.1	.1	93.3
JALISCO, TALA	2	.3	.3	93.6
COLIMA, MANZANILLO	1	.1	.1	93.7
JALISCO, CONCEPCION DE BUENOS AIRES	1	.1	.1	93.9
JALISCO, ZAPOTLANEJO	5	.7	.7	94.6
NAYARIT, TEPIC	3	.4	.4	95.1
SINALOA, MAZATLAN	1	.1	.1	95.2
JALISCO, HUERTA, LA	1	.1	.1	95.4
ZACATECAS, CONCEPCION DEL ORO	1	.1	.1	95.5
JALISCO, COLOTLAN	1	.1	.1	95.7
GUANAJUATO, LEON	2	.3	.3	96.0
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	2	.3	.3	96.3
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	4	.6	.6	96.9
JALISCO, BARCA, LA	2	.3	.3	97.2
JALISCO, TOTOTLAN	1	.1	.1	97.3
NAYARIT, IXTLAN DEL RIO	1	.1	.1	97.5
JALISCO, ENCARNACION DE DIAZ	1	.1	.1	97.6
JALISCO, PONCITLAN	1	.1	.1	97.8
JALISCO, ARENAL, EL	2	.3	.3	98.1
MICHOACAN, ZAMORA	1	.1	.1	98.2
SINALOA, CULIACAN	1	.1	.1	98.4
SAN LUIS POTOSI, SAN LUIS POTOSI	2	.3	.3	98.7
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	1	.1	.1	98.8

**v04a\_1 Último lugar en que se subió a su vehículo**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	1	.1	.1	99.0
VERACRUZ, VERACRUZ	1	.1	.1	99.1
MICHOACAN, PIEDAD, LA	2	.3	.3	99.4
MICHOACAN, PARACHO	1	.1	.1	99.6
JALISCO, TALPA DE ALLENDE	1	.1	.1	99.7
NAYARIT, SANTIAGO IXCUINTLA	1	.1	.1	99.9
TAMAULIPAS, PALMILLAS	1	.1	.1	100.0
Total	670	100.0	100.0	

**v05a\_1 ¿Cuál es su siguiente destino?**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 0	4	.6	.6	.6
141200568002A	4	.6	.6	1.2
1412001290034	2	.3	.3	1.5
1412004070091	2	.3	.3	1.8
1412003560123	37	5.5	5.5	7.3
1412000015124	1	.1	.1	7.5
1412000015798	1	.1	.1	7.6
1410100011145	1	.1	.1	7.8
1409700430104	1	.1	.1	7.9
1409704240443	1	.1	.1	8.1
1409700010941	1	.1	.1	8.2
1409701801047	1	.1	.1	8.4
1404400050011	4	.6	.6	9.0
1404400030026	3	.4	.4	9.4
140440002005A	1	.1	.1	9.6
1404400010064	5	.7	.7	10.3
1404400010098	7	1.0	1.0	11.3
140440002012A	3	.4	.4	11.8
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	12	1.8	1.8	13.6
JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ	15	2.2	2.2	15.8

## v05a\_1 ¿Cuál es su siguiente destino?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, TEOCUIATLAN DE CORONA	2	.3	.3	16.1
JALISCO, CHAPALA	12	1.8	1.8	17.9
JALISCO, JOCOTEPEC	15	2.2	2.2	20.1
JALISCO, ZACOALCO DE TORRES	10	1.5	1.5	21.6
JALISCO, AMACUECA	2	.3	.3	21.9
JALISCO, COCULA	10	1.5	1.5	23.4
COLIMA, COLIMA	13	1.9	1.9	25.4
MICHOACAN, JIQUILPAN	3	.4	.4	25.8
MICHOACAN, CHAVINDA	2	.3	.3	26.1
JALISCO, AYUTLA	2	.3	.3	26.4
JALISCO, VILLA CORONA	2	.3	.3	26.7
JALISCO, ZAPOTILTIC	4	.6	.6	27.3
COLIMA, VILLA DE ALVAREZ	1	.1	.1	27.5
JALISCO, ATEMAJAC DE BRIZUELA	1	.1	.1	27.6
GUANAJUATO, GUANAJUATO	2	.3	.3	27.9
JALISCO, TALA	15	2.2	2.2	30.1
COLIMA, TECOMAN	3	.4	.4	30.6
JALISCO, SAYULA	3	.4	.4	31.0
COLIMA, MANZANILLO	4	.6	.6	31.6
JALISCO, OCOTLAN	9	1.3	1.3	33.0
JALISCO, CONCEPCION DE BUENOS AIRES	1	.1	.1	33.1
MICHOACAN, IXTLAN	1	.1	.1	33.3
DURANGO, DURANGO	1	.1	.1	33.4
JALISCO, MAZAMITLA	1	.1	.1	33.6
JALISCO, TAMAZULA DE GORDIANO	3	.4	.4	34.0
JALISCO, ZAPOTLANEJO	60	9.0	9.0	43.0
MICHOACAN, TEPALCATEPEC	1	.1	.1	43.1
NAYARIT, TEPIC	27	4.0	4.0	47.2
SINALOA, MAZATLAN	9	1.3	1.3	48.5
MICHOACAN, REGULES	1	.1	.1	48.7
JALISCO, HUERTA, LA	1	.1	.1	48.8

## v05a\_1 ¿Cuál es su siguiente destino?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, TENAMAXTLAN	2	.3	.3	49.1
JALISCO, TECOLOTLAN	2	.3	.3	49.4
JALISCO, GRULLO, EL	1	.1	.1	49.6
JALISCO, TAPALPA	2	.3	.3	49.9
JALISCO, TIZAPAN EL ALTO	1	.1	.1	50.0
JALISCO, CIHUATLAN	1	.1	.1	50.1
JALISCO, ATENGO	1	.1	.1	50.3
MICHOACAN, MORELIA	4	.6	.6	50.9
JALISCO, MANZANILLA DE LA PAZ, LA	1	.1	.1	51.0
JALISCO, AYOTLAN	3	.4	.4	51.5
JALISCO, ZAPOTITLAN DE VADILLO	1	.1	.1	51.6
JALISCO, CHIQUILISTLAN	2	.3	.3	51.9
JALISCO, VILLA GUERRERO	1	.1	.1	52.1
JALISCO, TEQUILA	10	1.5	1.5	53.6
JALISCO, COLOTLAN	4	.6	.6	54.2
JALISCO, MAGDALENA	3	.4	.4	54.6
JALISCO, MEZQUITIC	1	.1	.1	54.8
JALISCO, SAN CRISTOBAL DE LA BARRANCA	2	.3	.3	55.1
JALISCO, HUEJUQUILLA EL ALTO	1	.1	.1	55.2
JALISCO, ARANDAS	12	1.8	1.8	57.0
GUANAJUATO, LEON	11	1.6	1.6	58.7
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	5	.7	.7	59.4
JALISCO, ACATIC	2	.3	.3	59.7
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	32	4.8	4.8	64.5
MICHOACAN, REYES, LOS	1	.1	.1	64.6
JALISCO, BARCA, LA	2	.3	.3	64.9
MICHOACAN, APATZINGAN	2	.3	.3	65.2
GUANAJUATO, SAN FRANCISCO DEL RINCON	1	.1	.1	65.4



v05a\_1 ¿Cuál es su siguiente destino?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
QUERETARO, SAN JUAN DEL RIO	2	.3	.3	65.7
GUANAJUATO, IRAPUATO	2	.3	.3	66.0
MEXICO, TOLUCA	7	1.0	1.0	67.0
JALISCO, SAN JUAN DE LOS LAGOS	4	.6	.6	67.6
BAJA CALIFORNIA, TIJUANA	2	.3	.3	67.9
JALISCO, TOTOTLAN	3	.4	.4	68.4
NUEVO LEON, MONTERREY	8	1.2	1.2	69.6
GUANAJUATO, CELAYA	2	.3	.3	69.9
AGUASCALIENTES, RINCON DE ROMOS	1	.1	.1	70.0
NAYARIT, IXTLAN DEL RIO	3	.4	.4	70.4
HIDALGO, SAN FELIPE ORIZATLAN	1	.1	.1	70.6
DURANGO, GOMEZ PALACIO	1	.1	.1	70.7
COAHUILA, TORREON	2	.3	.3	71.0
MICHOACAN, URUAPAN	2	.3	.3	71.3
JALISCO, PONCITLAN	7	1.0	1.0	72.4
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	1	.1	.1	72.5
JALISCO, ARENAL, EL	10	1.5	1.5	74.0
JALISCO, TEOCALTICHE	1	.1	.1	74.2
MICHOACAN, ZAMORA	4	.6	.6	74.8
YUCATAN, MERIDA	1	.1	.1	74.9
AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES	11	1.6	1.6	76.6
JALISCO, ATOTONILCO EL ALTO	2	.3	.3	76.9
JALISCO, JALOSTOTITLAN	2	.3	.3	77.2
SINALOA, CULIACAN	7	1.0	1.0	78.2
SAN LUIS POTOSI, SAN LUIS POTOSI	7	1.0	1.0	79.3
SAN LUIS POTOSI, RIOVERDE	1	.1	.1	79.4
QUERETARO, QUERETARO	6	.9	.9	80.3

## v05a\_1 ¿Cuál es su siguiente destino?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
SAN LUIS POTOSI, CERRITOS	1	.1	.1	80.4
GUANAJUATO, SALAMANCA	1	.1	.1	80.6
SINALOA, AHOME	5	.7	.7	81.3
GUANAJUATO, MOROLEON	2	.3	.3	81.6
PUEBLA, PUEBLA	3	.4	.4	82.1
JALISCO, JAMAY	1	.1	.1	82.2
SONORA, NAVOJOA	1	.1	.1	82.4
TAMAULIPAS, TAMPICO	2	.3	.3	82.7
PUEBLA, TECOMATLAN	1	.1	.1	82.8
JALISCO, PUERTO VALLARTA	14	2.1	2.1	84.9
TABASCO, CENTRO	2	.3	.3	85.2
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	3	.4	.4	85.7
JALISCO, ETZATLAN	2	.3	.3	86.0
ZACATECAS, ZACATECAS	6	.9	.9	86.9
ESTADOS UNIDOS, USA	1	.1	.1	87.0
TAMAULIPAS, NUEVO LAREDO	2	.3	.3	87.3
COAHUILA, SALTILLO	1	.1	.1	87.5
JALISCO, LAGOS DE MORENO	3	.4	.4	87.9
GUANAJUATO, MANUEL DOBLADO	1	.1	.1	88.1
MICHOACAN, VISTA HERMOSA	1	.1	.1	88.2
JALISCO, SAN IGNACIO CERRO GORDO	1	.1	.1	88.4
JALISCO, SAN MIGUEL EL ALTO	1	.1	.1	88.5
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	21	3.1	3.1	91.6
JALISCO, DEGOLLADO	1	.1	.1	91.8
VERACRUZ, VERACRUZ	1	.1	.1	91.9
JALISCO, YAHUALICA DE GONZALEZ GALLO	3	.4	.4	92.4
JALISCO, AMECA	8	1.2	1.2	93.6
MICHOACAN, SAHUAYO	1	.1	.1	93.7

## v05a\_1 ¿Cuál es su siguiente destino?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
QUERETARO, TEQUISQUIAPAN	1	.1	.1	93.9
ZACATECAS, RIO GRANDE	1	.1	.1	94.0
MICHOACAN, PIEDAD, LA	2	.3	.3	94.3
JALISCO, SAN JULIAN	1	.1	.1	94.5
SONORA, HERMOSILLO	4	.6	.6	95.1
MICHOACAN, YURECUARO	1	.1	.1	95.2
JALISCO, AMATITAN	4	.6	.6	95.8
JALISCO, CUQUIO	4	.6	.6	96.4
MICHOACAN, HIDALGO	1	.1	.1	96.6
MEXICO, NAUCALPAN	1	.1	.1	96.7
JALISCO, TALPA DE ALLENDE	2	.3	.3	97.0
SONORA, CAJEME	2	.3	.3	97.3
NAYARIT, SANTIAGO IXCUINTLA	1	.1	.1	97.5
JALISCO, MIXTLAN	1	.1	.1	97.6
JALISCO, MASCOTA	1	.1	.1	97.8
SONORA, NOGALES	1	.1	.1	97.9
NAYARIT, SAN PEDRO LAGUNILLAS	1	.1	.1	98.1
NAYARIT, BAHIA DE BANDERAS	1	.1	.1	98.2
NAYARIT, COMPOSTELA	1	.1	.1	98.4
NUEVO LEON, APODACA	1	.1	.1	98.5
NUEVO LEON, SAN NICOLAS DE LOS ...	1	.1	.1	98.7
ZACATECAS, MOYAHUA DE ESTRADA	1	.1	.1	98.8
ZACATECAS, APOZOL	2	.3	.3	99.1
ZACATECAS, JALPA	3	.4	.4	99.6
ZACATECAS, JUCHIPIILA	1	.1	.1	99.7
ZACATECAS, CALERA	1	.1	.1	99.9
ZACATECAS, FRESNILLO	1	.1	.1	100.0
Total	670	100.0	100.0	

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1403900010030	1	.1	.1	.1
	1403900010083	1	.1	.1	.3
	1403900010223	2	.3	.3	.6
	1403900010238	1	.1	.1	.7
	1403900010346	1	.1	.1	.9
	1403900010435	1	.1	.1	1.0
	1403900010469	1	.1	.1	1.2
	1403900010789	1	.1	.1	1.3
	1403900010844	1	.1	.1	1.5
	1403900010859	1	.1	.1	1.6
	140390001090A	1	.1	.1	1.8
	1403900010933	2	.3	.3	2.1
	1403900011096	1	.1	.1	2.2
	1403900011151	2	.3	.3	2.5
	1403900011166	1	.1	.1	2.7
	1403900011217	1	.1	.1	2.8
	140390001133A	1	.1	.1	3.0
	1403900011359	2	.3	.3	3.3
	1403900011363	1	.1	.1	3.4
	1403900011378	2	.3	.3	3.7
	1403900011382	2	.3	.3	4.0
	140390001140A	4	.6	.6	4.6
	1403900011429	1	.1	.1	4.8
	1403900011448	3	.4	.4	5.2
	1403900011452	2	.3	.3	5.5
	1403900011537	1	.1	.1	5.7
	1403900011556	1	.1	.1	5.8
	1403900011630	1	.1	.1	6.0
	140390001165A	1	.1	.1	6.1
	1403900011715	2	.3	.3	6.4
	1403900011838	1	.1	.1	6.6
	1403900011857	1	.1	.1	6.7
	1403900011876	1	.1	.1	6.9
	1403900011880	3	.4	.4	7.3
	1403900011908	1	.1	.1	7.5
	1403900011984	1	.1	.1	7.6
	1403900012111	1	.1	.1	7.8
	140390001215A	1	.1	.1	7.9

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900012179	1	.1	.1	8.1
1403900012215	2	.3	.3	8.4
1403900012249	1	.1	.1	8.5
1403900012268	1	.1	.1	8.7
1403900012287	1	.1	.1	8.8
1403900012427	1	.1	.1	9.0
1403900012431	2	.3	.3	9.3
1403900012446	1	.1	.1	9.4
1403900012501	2	.3	.3	9.7
1403900012554	1	.1	.1	9.9
1403900012569	1	.1	.1	10.0
1403900012605	6	.9	.9	10.9
1403900012624	1	.1	.1	11.0
1403900012639	1	.1	.1	11.2
1403900012681	1	.1	.1	11.3
1403900012728	1	.1	.1	11.5
1403900012802	3	.4	.4	11.9
1403900013020	2	.3	.3	12.2
1403900013088	1	.1	.1	12.4
1403900013177	1	.1	.1	12.5
1403900013209	1	.1	.1	12.7
1403900013374	1	.1	.1	12.8
1403900013406	1	.1	.1	13.0
140390001350A	2	.3	.3	13.3
1403900013529	2	.3	.3	13.6
1403900013603	2	.3	.3	13.9
1403900013656	2	.3	.3	14.2
140390001368A	2	.3	.3	14.5
1403900013707	2	.3	.3	14.8
1403900013711	2	.3	.3	15.1
1403900013730	1	.1	.1	15.2
1403900013919	1	.1	.1	15.4
1403900013957	1	.1	.1	15.5
1403900013976	1	.1	.1	15.7
1403900013980	2	.3	.3	16.0
1403900013995	1	.1	.1	16.1
1403900014033	2	.3	.3	16.4
1403900014048	2	.3	.3	16.7
1403900014052	1	.1	.1	16.9

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900014067	1	.1	.1	17.0
1403900014122	1	.1	.1	17.2
1403900014194	1	.1	.1	17.3
1403900014211	1	.1	.1	17.5
1403900014404	1	.1	.1	17.6
1403900014480	1	.1	.1	17.8
1403900014565	47	7.0	7.0	24.8
1403900014832	1	.1	.1	24.9
1403900014921	1	.1	.1	25.1
1403900014936	1	.1	.1	25.2
1403900015012	2	.3	.3	25.5
1403900015031	1	.1	.1	25.7
1403900015065	1	.1	.1	25.8
1403900015101	1	.1	.1	26.0
1403900015243	1	.1	.1	26.1
1403900015332	1	.1	.1	26.3
1403900015347	1	.1	.1	26.4
1403900015351	1	.1	.1	26.6
140390001539A	1	.1	.1	26.7
1403900015440	1	.1	.1	26.9
140390001546A	1	.1	.1	27.0
1403900015489	1	.1	.1	27.2
1403900015493	1	.1	.1	27.3
1403900015506	1	.1	.1	27.5
1403900015510	1	.1	.1	27.6
1403900015648	1	.1	.1	27.8
141200568002A	2	.3	.3	28.1
1412001290034	2	.3	.3	28.4
1412004070091	1	.1	.1	28.5
1412003560123	7	1.0	1.0	29.6
1412003180157	3	.4	.4	30.0
1412000010227	2	.3	.3	30.3
1412000010231	1	.1	.1	30.4
1412000010265	1	.1	.1	30.6
1412000010369	1	.1	.1	30.7
1412000010405	1	.1	.1	30.9
1412000010617	7	1.0	1.0	31.9
1412000010640	1	.1	.1	32.1
141200001066A	2	.3	.3	32.4

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412001420778	2	.3	.3	32.7
1412000010937	1	.1	.1	32.8
1412000011009	6	.9	.9	33.7
1412000011155	1	.1	.1	33.9
1412000011206	2	.3	.3	34.2
1412000011225	1	.1	.1	34.3
1412000011297	1	.1	.1	34.5
1412000011441	1	.1	.1	34.6
1412000011691	1	.1	.1	34.8
1412000011723	1	.1	.1	34.9
1412000011795	1	.1	.1	35.1
1412000011812	1	.1	.1	35.2
1412000011850	1	.1	.1	35.4
1412000011884	1	.1	.1	35.5
1412000011899	1	.1	.1	35.7
1412001421973	2	.3	.3	36.0
1412001421988	1	.1	.1	36.1
141200231205A	2	.3	.3	36.4
1412000012064	2	.3	.3	36.7
1412000012223	1	.1	.1	36.9
1412000012257	1	.1	.1	37.0
1412000012261	1	.1	.1	37.2
1412000012280	1	.1	.1	37.3
1412000012308	2	.3	.3	37.6
1412000012365	1	.1	.1	37.8
1412000012416	1	.1	.1	37.9
1412000012420	1	.1	.1	38.1
1412000012435	1	.1	.1	38.2
1412000012473	1	.1	.1	38.4
1412000012488	1	.1	.1	38.5
141200001251A	1	.1	.1	38.7
1412000012558	1	.1	.1	38.8
1412000012632	1	.1	.1	39.0
1412000012702	1	.1	.1	39.1
1412000012755	1	.1	.1	39.3
1412000012897	1	.1	.1	39.4
1412000012986	1	.1	.1	39.6
1412000013039	1	.1	.1	39.7
1412000013062	1	.1	.1	39.9

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000013077	2	.3	.3	40.1
1412000013113	1	.1	.1	40.3
1412000013185	1	.1	.1	40.4
1412000013274	1	.1	.1	40.6
1412000013310	1	.1	.1	40.7
1412000013378	1	.1	.1	40.9
1412000013397	1	.1	.1	41.0
141200001340A	1	.1	.1	41.2
1412000013518	1	.1	.1	41.3
1412000013575	1	.1	.1	41.5
1412000013664	1	.1	.1	41.6
1412000013772	5	.7	.7	42.4
1412000013787	1	.1	.1	42.5
1412000014060	2	.3	.3	42.8
1412000014075	1	.1	.1	43.0
1412002314179	1	.1	.1	43.1
1412000014291	1	.1	.1	43.3
1412000014319	1	.1	.1	43.4
1412000014380	1	.1	.1	43.6
1412000014501	1	.1	.1	43.7
141200001454A	1	.1	.1	43.9
1412002434709	2	.3	.3	44.2
1412002065054	1	.1	.1	44.3
1412000015105	1	.1	.1	44.5
1412000015321	1	.1	.1	44.6
1412000015478	2	.3	.3	44.9
1412000015497	5	.7	.7	45.7
1412000625567	1	.1	.1	45.8
1412000015798	2	.3	.3	46.1
1412002315872	1	.1	.1	46.3
1412003275891	2	.3	.3	46.6
1412001215961	1	.1	.1	46.7
1410100270058	4	.6	.6	47.3
1410100010382	1	.1	.1	47.5
1410100010452	2	.3	.3	47.8
1410100010575	1	.1	.1	47.9
1410100010679	1	.1	.1	48.1
1410100260683	4	.6	.6	48.7
1410100010753	1	.1	.1	48.8



v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1410100010772	1	.1	.1	49.0
1410100010895	1	.1	.1	49.1
1410100010927	1	.1	.1	49.3
1410100010931	1	.1	.1	49.4
1410100010950	1	.1	.1	49.6
141010001108A	1	.1	.1	49.7
1410100011145	1	.1	.1	49.9
1410100011179	1	.1	.1	50.0
1410100011268	1	.1	.1	50.1
1410100011319	1	.1	.1	50.3
1410100091450	1	.1	.1	50.4
1410100011569	1	.1	.1	50.6
141010001161A	1	.1	.1	50.7
1410100011874	1	.1	.1	50.9
1410100011982	1	.1	.1	51.0
1409800010046	1	.1	.1	51.2
1409800010050	1	.1	.1	51.3
1409800010084	1	.1	.1	51.5
1409800010296	1	.1	.1	51.6
1409800010370	2	.3	.3	51.9
140980001053A	1	.1	.1	52.1
1409800010597	1	.1	.1	52.2
1409800010671	1	.1	.1	52.4
1409800010718	2	.3	.3	52.7
1409800010879	1	.1	.1	52.8
140980001103A	1	.1	.1	53.0
1409800011082	1	.1	.1	53.1
1409800141129	1	.1	.1	53.3
1409800011203	1	.1	.1	53.4
1409800011237	1	.1	.1	53.6
1409800011256	1	.1	.1	53.7
1409800011345	3	.4	.4	54.2
1409800011364	1	.1	.1	54.3
1409800011398	1	.1	.1	54.5
140980001142A	1	.1	.1	54.6
1409800011468	1	.1	.1	54.8
1409800011608	1	.1	.1	54.9
140980001167A	2	.3	.3	55.2
1409800011735	1	.1	.1	55.4

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1409800011824	1	.1	.1	55.5
1409800011843	1	.1	.1	55.7
1409800011928	1	.1	.1	55.8
1409800011951	1	.1	.1	56.0
1409800011966	1	.1	.1	56.1
1409800012150	2	.3	.3	56.4
1409800012199	1	.1	.1	56.6
1409800012343	1	.1	.1	56.7
1409800012381	1	.1	.1	56.9
1409800012447	1	.1	.1	57.0
1409800012451	1	.1	.1	57.2
1409800012555	3	.4	.4	57.6
1409800012752	2	.3	.3	57.9
1409800012818	2	.3	.3	58.2
1409800012841	2	.3	.3	58.5
1409800012856	1	.1	.1	58.7
1409700430104	1	.1	.1	58.8
1409700010195	1	.1	.1	59.0
1409700010212	1	.1	.1	59.1
1409700340250	2	.3	.3	59.4
1409700250354	1	.1	.1	59.6
1409700340373	1	.1	.1	59.7
1409704240443	1	.1	.1	59.9
1409700010528	1	.1	.1	60.0
1409700350551	1	.1	.1	60.1
140970006059A	1	.1	.1	60.3
1409700340848	6	.9	.9	61.2
1409700010918	1	.1	.1	61.3
1409700010941	1	.1	.1	61.5
1409700201013	1	.1	.1	61.6
1409700321155	1	.1	.1	61.8
1409700411259	1	.1	.1	61.9
1409708221598	1	.1	.1	62.1
1409708221600	1	.1	.1	62.2
1409700151738	1	.1	.1	62.4
1409704241761	3	.4	.4	62.8
1409707771780	1	.1	.1	63.0
1407000200079	1	.1	.1	63.1
1407000010100	1	.1	.1	63.3

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1407000130238	2	.3	.3	63.6
1407000200257	2	.3	.3	63.9
1407000130327	2	.3	.3	64.2
1407000010399	2	.3	.3	64.5
1407000010539	1	.1	.1	64.6
1407000010702	1	.1	.1	64.8
1407000140825	1	.1	.1	64.9
1407000430897	1	.1	.1	65.1
1407000211151	1	.1	.1	65.2
1404400050011	3	.4	.4	65.7
1404400010064	3	.4	.4	66.1
1404400010079	4	.6	.6	66.7
1404400010083	1	.1	.1	66.9
1404400010098	2	.3	.3	67.2
140440002012A	2	.3	.3	67.5
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	1	.1	.1	67.6
JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ	1	.1	.1	67.8
JALISCO, CHAPALA	2	.3	.3	68.1
JALISCO, OJUELOS DE JALISCO	1	.1	.1	68.2
COLIMA, COLIMA	1	.1	.1	68.4
COLIMA, VILLA DE ALVAREZ	1	.1	.1	68.5
GUANAJUATO, GUANAJUATO	1	.1	.1	68.7
JALISCO, TALA	3	.4	.4	69.1
JALISCO, SAYULA	2	.3	.3	69.4
COLIMA, MANZANILLO	4	.6	.6	70.0
JALISCO, OCOTLAN	2	.3	.3	70.3
JALISCO, CONCEPCION DE BUENOS AIRES	1	.1	.1	70.4
DURANGO, DURANGO	2	.3	.3	70.7
JALISCO, TAMAZULA DE GORDIANO	1	.1	.1	70.9
JALISCO, ZAPOTLANEJO	28	4.2	4.2	75.1
NAYARIT, TEPIC	11	1.6	1.6	76.7
SINALOA, MAZATLAN	3	.4	.4	77.2
GUANAJUATO, SAN JOSE ITURBIDE	1	.1	.1	77.3

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, HUERTA, LA	1	.1	.1	77.5
ZACATECAS, CONCEPCION DEL ORO	1	.1	.1	77.6
MICHOACAN, MORELIA	3	.4	.4	78.1
JALISCO, AYOTLAN	2	.3	.3	78.4
JALISCO, TEQUILA	1	.1	.1	78.5
JALISCO, SAN CRISTOBAL DE LA BARRANCA	3	.4	.4	79.0
JALISCO, SANTA MARIA DE LOS ANGELES	1	.1	.1	79.1
JALISCO, ARANDAS	3	.4	.4	79.6
SINALOA, GUASAVE	1	.1	.1	79.7
GUANAJUATO, LEON	5	.7	.7	80.4
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	7	1.0	1.0	81.5
JALISCO, ACATIC	2	.3	.3	81.8
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	13	1.9	1.9	83.7
JALISCO, BARCA, LA	3	.4	.4	84.2
QUERETARO, SAN JUAN DEL RIO	2	.3	.3	84.5
GUANAJUATO, IRAPUATO	1	.1	.1	84.6
MEXICO, TOLUCA	3	.4	.4	85.1
JALISCO, SAN JUAN DE LOS LAGOS	1	.1	.1	85.2
BAJA CALIFORNIA, TIJUANA	1	.1	.1	85.4
JALISCO, TOTOTLAN	2	.3	.3	85.7
NUEVO LEON, MONTERREY	3	.4	.4	86.1
NAYARIT, IXTLAN DEL RIO	3	.4	.4	86.6
COAHUILA, TORREON	1	.1	.1	86.7
MICHOACAN, URUAPAN	2	.3	.3	87.0
JALISCO, ENCARNACION DE DIAZ	1	.1	.1	87.2
JALISCO, PONCITLAN	4	.6	.6	87.8
JALISCO, ARENAL, EL	3	.4	.4	88.2
JALISCO, TEOCALTICHE	1	.1	.1	88.4
MICHOACAN, ZAMORA	1	.1	.1	88.5

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES	4	.6	.6	89.1
JALISCO, ATOTONILCO EL ALTO	3	.4	.4	89.6
JALISCO, JALOSTOTITLAN	2	.3	.3	89.9
SINALOA, CULIACAN	3	.4	.4	90.3
SAN LUIS POTOSI, SAN LUIS POTOSI	5	.7	.7	91.0
QUERETARO, QUERETARO	4	.6	.6	91.6
SAN LUIS POTOSI, CERRITOS	1	.1	.1	91.8
SINALOA, AHOME	2	.3	.3	92.1
GUANAJUATO, MOROLEON	1	.1	.1	92.2
SAN LUIS POTOSI, MATEHUALA	1	.1	.1	92.4
TAMAULIPAS, TAMPICO	1	.1	.1	92.5
JALISCO, PUERTO VALLARTA	1	.1	.1	92.7
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	2	.3	.3	93.0
JALISCO, ETZATLAN	2	.3	.3	93.3
ZACATECAS, ZACATECAS	1	.1	.1	93.4
TAMAULIPAS, NUEVO LAREDO	1	.1	.1	93.6
COAHUILA, SALTILLO	1	.1	.1	93.7
VERACRUZ, COATZACOALCOS	1	.1	.1	93.9
GUANAJUATO, MANUEL DOBLADO	1	.1	.1	94.0
MICHOACAN, VISTA HERMOSA	1	.1	.1	94.2
NAYARIT, ACAPONETA	2	.3	.3	94.5
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	8	1.2	1.2	95.7
VERACRUZ, VERACRUZ	2	.3	.3	96.0
JALISCO, AMECA	5	.7	.7	96.7
MICHOACAN, SAHUAYO	1	.1	.1	96.9
MICHOACAN, PIEDAD, LA	1	.1	.1	97.0

v06\_1 ¿Donde empezó su primer viaje hoy?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
MEXICO, CHAPA DE MOTA	1	.1	.1	97.2
JALISCO, SAN JULIAN	1	.1	.1	97.3
MEXICO, ECATEPEC	1	.1	.1	97.5
VERACRUZ, XALAPA	1	.1	.1	97.6
MICHOACAN, YURECUARO	1	.1	.1	97.8
JALISCO, AMATITAN	2	.3	.3	98.1
JALISCO, CUQUIO	1	.1	.1	98.2
HIDALGO, PACHUCA DE SOTO	1	.1	.1	98.4
MICHOACAN, PARACHO	1	.1	.1	98.5
MICHOACAN, HIDALGO	1	.1	.1	98.7
MEXICO, ATIZAPAN DE ZARAGOZA	1	.1	.1	98.8
NAYARIT, SANTIAGO IXCUINTLA	1	.1	.1	99.0
MICHOACAN, PATZCUARO	1	.1	.1	99.1
MICHOACAN, PERIBAN	1	.1	.1	99.3
ZACATECAS, APOZOL	1	.1	.1	99.4
ZACATECAS, JALPA	2	.3	.3	99.7
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	1	.1	.1	99.9
ZACATECAS, JUCHIPILA	1	.1	.1	100.0
Total	670	100.0	100.0	

v07\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1403900010191	1	.1	.1	.1
	1403900010346	2	.3	.3	.4
	1403900010401	1	.1	.1	.6
	1403900010435	1	.1	.1	.7
	140390001044A	1	.1	.1	.9
	1403900010806	1	.1	.1	1.0
	1403900010882	1	.1	.1	1.2
	1403900011113	1	.1	.1	1.3
	1403900011221	1	.1	.1	1.5
	1403900011274	2	.3	.3	1.8
	1403900011359	3	.4	.4	2.2
	1403900011363	1	.1	.1	2.4
	1403900011378	3	.4	.4	2.8
	1403900011448	1	.1	.1	3.0
	1403900011452	1	.1	.1	3.1
	1403900011607	1	.1	.1	3.3
	1403900011753	1	.1	.1	3.4
	1403900011857	1	.1	.1	3.6
	1403900011876	1	.1	.1	3.7
	1403900011912	1	.1	.1	3.9
	1403900011984	1	.1	.1	4.0
	1403900012003	1	.1	.1	4.2
	1403900012164	3	.4	.4	4.6
	1403900012179	1	.1	.1	4.8
	1403900012215	1	.1	.1	4.9
	1403900012268	1	.1	.1	5.1
	1403900012272	1	.1	.1	5.2
	1403900012291	2	.3	.3	5.5
	1403900012361	1	.1	.1	5.7
	1403900012376	1	.1	.1	5.8
	1403900012427	2	.3	.3	6.1
	1403900012501	1	.1	.1	6.3
	140390001254A	1	.1	.1	6.4
	1403900012554	3	.4	.4	6.9
	1403900012569	1	.1	.1	7.0
	1403900012573	2	.3	.3	7.3
	1403900012588	1	.1	.1	7.5
	1403900012592	1	.1	.1	7.6

v07\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900012605	5	.7	.7	8.4
1403900012624	1	.1	.1	8.5
1403900012802	1	.1	.1	8.7
140390001286A	1	.1	.1	8.8
1403900013321	1	.1	.1	9.0
1403900013406	1	.1	.1	9.1
140390001350A	2	.3	.3	9.4
1403900013529	2	.3	.3	9.7
1403900013641	1	.1	.1	9.9
140390001368A	1	.1	.1	10.0
1403900013707	3	.4	.4	10.4
1403900013730	1	.1	.1	10.6
1403900013783	1	.1	.1	10.7
1403900013919	1	.1	.1	10.9
1403900013976	4	.6	.6	11.5
1403900014014	1	.1	.1	11.6
1403900014048	2	.3	.3	11.9
1403900014071	1	.1	.1	12.1
1403900014103	1	.1	.1	12.2
1403900014118	1	.1	.1	12.4
1403900014423	1	.1	.1	12.5
1403900014546	1	.1	.1	12.7
1403900014565	36	5.4	5.4	18.1
140390001457A	1	.1	.1	18.2
1403900014616	1	.1	.1	18.4
1403900014654	1	.1	.1	18.5
1403900015065	1	.1	.1	18.7
1403900015101	1	.1	.1	18.8
1403900015597	1	.1	.1	19.0
1412000990087	2	.3	.3	19.3
1412003560123	9	1.3	1.3	20.6
1412003040138	1	.1	.1	20.7
1412000220142	1	.1	.1	20.9
1412000010246	1	.1	.1	21.0
1412000010369	3	.4	.4	21.5
1412000010602	1	.1	.1	21.6
1412000010617	7	1.0	1.0	22.7
1412000010655	1	.1	.1	22.8
1412000010975	3	.4	.4	23.3



v07\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000010994	1	.1	.1	23.4
1412000011009	5	.7	.7	24.2
141200001116A	1	.1	.1	24.3
1412000011193	3	.4	.4	24.8
1412000011206	4	.6	.6	25.4
1412000011278	1	.1	.1	25.5
1412000011282	1	.1	.1	25.7
1412000011297	2	.3	.3	26.0
1412000011460	2	.3	.3	26.3
1412000011579	1	.1	.1	26.4
1412000011634	1	.1	.1	26.6
1412000011691	1	.1	.1	26.7
1412000011757	1	.1	.1	26.9
1412000011808	1	.1	.1	27.0
1412000011846	1	.1	.1	27.2
1412002312026	1	.1	.1	27.3
1412000012064	5	.7	.7	28.1
1412000012280	2	.3	.3	28.4
141200001237A	1	.1	.1	28.5
1412000012401	1	.1	.1	28.7
1412000012539	3	.4	.4	29.1
1412000012651	1	.1	.1	29.3
1412000012825	1	.1	.1	29.4
1412000012863	1	.1	.1	29.6
1412000013062	1	.1	.1	29.7
1412000013077	1	.1	.1	29.9
1412000013151	4	.6	.6	30.4
1412000013397	1	.1	.1	30.6
1412000013575	1	.1	.1	30.7
1412000013664	2	.3	.3	31.0
1412000013772	2	.3	.3	31.3
1412002313842	1	.1	.1	31.5
1412000014060	1	.1	.1	31.6
1412000014198	1	.1	.1	31.8
1412000014253	1	.1	.1	31.9
1412000014484	1	.1	.1	32.1
1412000014516	1	.1	.1	32.2
1412003274696	2	.3	.3	32.5
1412002434709	14	2.1	2.1	34.6

v07\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000014728	1	.1	.1	34.8
1412000014836	1	.1	.1	34.9
1412002065054	1	.1	.1	35.1
1412000015124	1	.1	.1	35.2
1412000015497	4	.6	.6	35.8
1412000015798	2	.3	.3	36.1
1412000015815	1	.1	.1	36.3
1412002315872	3	.4	.4	36.7
1412003275891	3	.4	.4	37.2
1412001215961	1	.1	.1	37.3
1412001395980	1	.1	.1	37.5
1410100270058	5	.7	.7	38.2
1410100010310	1	.1	.1	38.4
1410100010397	1	.1	.1	38.5
141010001040A	1	.1	.1	38.7
1410100010433	1	.1	.1	38.8
1410100010679	1	.1	.1	39.0
1410100260683	8	1.2	1.2	40.1
1410100260698	1	.1	.1	40.3
1410100010734	1	.1	.1	40.4
1410100010823	1	.1	.1	40.6
1410100010895	1	.1	.1	40.7
1410100010931	1	.1	.1	40.9
1410100010946	2	.3	.3	41.2
141010001108A	1	.1	.1	41.3
1410100011130	3	.4	.4	41.8
1410100091450	1	.1	.1	41.9
141010001147A	1	.1	.1	42.1
1409800010031	1	.1	.1	42.2
1409800010046	1	.1	.1	42.4
140980001007A	1	.1	.1	42.5
1409800010084	1	.1	.1	42.7
140980001053A	1	.1	.1	42.8
140980001085A	1	.1	.1	43.0
1409800010879	1	.1	.1	43.1
1409800010968	1	.1	.1	43.3
1409800011097	1	.1	.1	43.4
1409800141114	1	.1	.1	43.6
1409800011260	5	.7	.7	44.3

## v07\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1409800011330	1	.1	.1	44.5
1409800011345	1	.1	.1	44.6
1409800011383	1	.1	.1	44.8
1409800011398	2	.3	.3	45.1
140980001142A	1	.1	.1	45.2
140980001167A	1	.1	.1	45.4
1409800012108	1	.1	.1	45.5
1409800012150	1	.1	.1	45.7
140980001224A	1	.1	.1	45.8
1409800012381	1	.1	.1	46.0
1409800012589	1	.1	.1	46.1
1409800012752	1	.1	.1	46.3
1409800012841	3	.4	.4	46.7
1409800012856	4	.6	.6	47.3
1409700430104	8	1.2	1.2	48.5
1409700350231	1	.1	.1	48.7
1409700050335	1	.1	.1	48.8
1409700250354	1	.1	.1	49.0
1409704240443	1	.1	.1	49.1
140970006059A	8	1.2	1.2	50.3
1409700340848	13	1.9	1.9	52.2
1409700201013	1	.1	.1	52.4
1409701801047	1	.1	.1	52.5
1409700011121	1	.1	.1	52.7
1409704241761	1	.1	.1	52.8
1409704241776	1	.1	.1	53.0
1407000200079	1	.1	.1	53.1
1407000010100	1	.1	.1	53.3
140700001012A	1	.1	.1	53.4
1407000200191	1	.1	.1	53.6
1407000130238	1	.1	.1	53.7
1407000200257	3	.4	.4	54.2
1407000130327	1	.1	.1	54.3
1407000010399	1	.1	.1	54.5
1407000130401	1	.1	.1	54.6
1407000010702	1	.1	.1	54.8
1407000010717	2	.3	.3	55.1
1407000211005	1	.1	.1	55.2
1405100010054	1	.1	.1	55.4

## v07\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1404400050011	3	.4	.4	55.8
1404400030026	1	.1	.1	56.0
1404400010064	2	.3	.3	56.3
1404400010098	2	.3	.3	56.6
140440002012A	1	.1	.1	56.7
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	1	.1	.1	56.9
JALISCO, CHAPALA	1	.1	.1	57.0
JALISCO, OCOTLAN	1	.1	.1	57.2
JALISCO, ZAPOTLANEJO	13	1.9	1.9	59.1
SINALOA, MAZATLAN	1	.1	.1	59.3
JALISCO, TECOLOTLAN	1	.1	.1	59.4
JALISCO, AYOTLAN	1	.1	.1	59.6
JALISCO, COLOTLAN	1	.1	.1	59.7
GUANAJUATO, LEON	3	.4	.4	60.1
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	2	.3	.3	60.4
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	5	.7	.7	61.2
JALISCO, CAÑADAS DE OBREGON	1	.1	.1	61.3
JALISCO, BARCA, LA	2	.3	.3	61.6
GUANAJUATO, SAN FRANCISCO DEL RINCON	1	.1	.1	61.8
GUANAJUATO, CELAYA	1	.1	.1	61.9
AGUASCALIENTES, RINCON DE ROMOS	1	.1	.1	62.1
MICHOACAN, URUAPAN	1	.1	.1	62.2
JALISCO, ARENAL, EL	2	.3	.3	62.5
SAN LUIS POTOSI, SAN LUIS POTOSI	2	.3	.3	62.8
QUERETARO, QUERETARO	1	.1	.1	63.0
SONORA, NAVOJOA	1	.1	.1	63.1
COAHUILA, VILLA UNION	1	.1	.1	63.3
JALISCO, PUERTO VALLARTA	3	.4	.4	63.7
JALISCO, ETZATLAN	1	.1	.1	63.9
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	1	.1	.1	64.0

v07\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, AMECA	1	.1	.1	64.2
QUERETARO, TEQUISQUIAPAN	1	.1	.1	64.3
MICHOACAN, PIEDAD, LA	1	.1	.1	64.5
JALISCO, SAN JULIAN	1	.1	.1	64.6
MEXICO, HUEHUETOCA	1	.1	.1	64.8
JALISCO, TALPA DE ALLENDE	1	.1	.1	64.9
NAYARIT, SANTIAGO IXCUINTLA	1	.1	.1	65.1
SONORA, GUAYMAS	1	.1	.1	65.2
DISTRITO FEDERAL, DISTRITO FEDERAL	1	.1	.1	65.4
9901	88	13.1	13.1	78.5
9902	20	3.0	3.0	81.5
9903	18	2.7	2.7	84.2
9904	39	5.8	5.8	90.0
9905	14	2.1	2.1	92.1
9906	14	2.1	2.1	94.2
9907	39	5.8	5.8	100.0
Total	670	100.0	100.0	

## v08\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 0	232	34.6	34.6	34.6
1403900010026	1	.1	.1	34.8
1403900010223	1	.1	.1	34.9
1403900010238	2	.3	.3	35.2
1403900010806	1	.1	.1	35.4
1403900011221	1	.1	.1	35.5
1403900011378	1	.1	.1	35.7
1403900011626	1	.1	.1	35.8
1403900011630	1	.1	.1	36.0
1403900011880	1	.1	.1	36.1
1403900012056	1	.1	.1	36.3
1403900012179	1	.1	.1	36.4
1403900012319	1	.1	.1	36.6
1403900012427	2	.3	.3	36.9
1403900012501	2	.3	.3	37.2
1403900012605	2	.3	.3	37.5
1403900012639	2	.3	.3	37.8
140390001350A	1	.1	.1	37.9
1403900013529	2	.3	.3	38.2
1403900013904	1	.1	.1	38.4
1403900014565	4	.6	.6	39.0
1403900014705	1	.1	.1	39.1
1403900014936	1	.1	.1	39.3
140390001539A	1	.1	.1	39.4
141200568002A	1	.1	.1	39.6
1412001290034	1	.1	.1	39.7
1412000990087	2	.3	.3	40.0
1412003560123	2	.3	.3	40.3
1412000010212	1	.1	.1	40.4
1412000010231	1	.1	.1	40.6
141200001027A	1	.1	.1	40.7
1412000010918	1	.1	.1	40.9
1412000011009	2	.3	.3	41.2
1412000011189	1	.1	.1	41.3
1412000011225	2	.3	.3	41.6
1412000011846	1	.1	.1	41.8
1412002312026	1	.1	.1	41.9
1412000012064	2	.3	.3	42.2

v08\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1412000012613	1	.1	.1	42.4
1412000012825	1	.1	.1	42.5
1412000013151	1	.1	.1	42.7
1412000013772	2	.3	.3	43.0
1412002313842	1	.1	.1	43.1
1412002314179	1	.1	.1	43.3
1412000014287	1	.1	.1	43.4
1412002434709	13	1.9	1.9	45.4
1412000015162	1	.1	.1	45.5
1412000015798	1	.1	.1	45.7
1410100270058	1	.1	.1	45.8
1410100010490	1	.1	.1	46.0
1410100260683	13	1.9	1.9	47.9
1410100260698	2	.3	.3	48.2
1410100010927	1	.1	.1	48.4
1410100010931	2	.3	.3	48.7
1410100011126	2	.3	.3	49.0
1410100261709	1	.1	.1	49.1
140980001007A	1	.1	.1	49.3
1409800010084	1	.1	.1	49.4
1409800010370	1	.1	.1	49.6
1409800010718	2	.3	.3	49.9
1409800011928	1	.1	.1	50.0
140980001217A	1	.1	.1	50.1
1409800012199	1	.1	.1	50.3
1409700430104	2	.3	.3	50.6
140970006059A	1	.1	.1	50.7
1409700340848	2	.3	.3	51.0
1409700010918	1	.1	.1	51.2
1409705751066	1	.1	.1	51.3
1407000640026	1	.1	.1	51.5
1407000010045	1	.1	.1	51.6
1407000200191	1	.1	.1	51.8
1407000200261	1	.1	.1	51.9
1407000430295	1	.1	.1	52.1
1407000140825	1	.1	.1	52.2
COLIMA, COLIMA	1	.1	.1	52.4
JALISCO, ZAPOTLANEJO	3	.4	.4	52.8
NAYARIT, TEPIC	1	.1	.1	53.0

v08\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, TEQUILA	2	.3	.3	53.3
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	1	.1	.1	53.4
JALISCO, TOTOTLAN	1	.1	.1	53.6
GUANAJUATO, CELAYA	1	.1	.1	53.7
MICHOACAN, ZAMORA	1	.1	.1	53.9
SINALOA, CULIACAN	1	.1	.1	54.0
QUERETARO, QUERETARO	1	.1	.1	54.2
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	1	.1	.1	54.3
TAMAULIPAS, PALMILLAS	1	.1	.1	54.5
MEXICO, TLALNEPANTLA	1	.1	.1	54.6
9901	45	6.7	6.7	61.3
9902	33	4.9	4.9	66.3
9903	42	6.3	6.3	72.5
9904	61	9.1	9.1	81.6
9905	34	5.1	5.1	86.7
9906	18	2.7	2.7	89.4
9907	71	10.6	10.6	100.0
Total	670	100.0	100.0	



**v09\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	535	79.9	79.9	79.9
	1403900010666	1	.1	.1	80.0

v09\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
1403900011096	1	.1	.1	80.1
1403900012501	1	.1	.1	80.3
1403900012605	1	.1	.1	80.4
1403900013707	1	.1	.1	80.6
1403900014565	1	.1	.1	80.7
1412003560123	1	.1	.1	80.9
1412003180157	1	.1	.1	81.0
141200001187A	1	.1	.1	81.2
1412002312026	1	.1	.1	81.3
1412000013058	1	.1	.1	81.5
1412000013787	1	.1	.1	81.6
1412001425016	1	.1	.1	81.8
1412000015798	1	.1	.1	81.9
1412003275891	1	.1	.1	82.1
1410100270058	1	.1	.1	82.2
1410100010490	1	.1	.1	82.4
1410100260683	3	.4	.4	82.8
1410100010912	1	.1	.1	83.0
1409800010597	1	.1	.1	83.1
1409800012220	1	.1	.1	83.3
1407000430295	1	.1	.1	83.4
1404400030026	1	.1	.1	83.6
1404400010064	1	.1	.1	83.7
1404400010098	1	.1	.1	83.9
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	1	.1	.1	84.0
SINALOA, MAZATLAN	1	.1	.1	84.2
GUANAJUATO, LEON	1	.1	.1	84.3
JALISCO, ARENAL, EL	1	.1	.1	84.5
MICHOACAN, SAHUAYO	1	.1	.1	84.6
9901	6	.9	.9	85.5
9902	6	.9	.9	86.4
9903	31	4.6	4.6	91.0
9904	18	2.7	2.7	93.7
9905	3	.4	.4	94.2
9906	13	1.9	1.9	96.1
9907	26	3.9	3.9	100.0
Total	670	100.0	100.0	

**v10\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	639	95.4	95.4	95.4
	1412000015478	1	.1	.1	95.5
	1410100260683	1	.1	.1	95.7
	1410100011130	1	.1	.1	95.8
	1404400050011	1	.1	.1	96.0
	GUANAJUATO, SAN FRANCISCO DEL RINCON	1	.1	.1	96.1
	9902	2	.3	.3	96.4
	9903	8	1.2	1.2	97.6
	9904	5	.7	.7	98.4
	9905	3	.4	.4	98.8
	9906	5	.7	.7	99.6
	9907	3	.4	.4	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

**v11\_1 De ese lugar, ¿a dónde fue?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	665	99.3	99.3	99.3
	1403900012183	1	.1	.1	99.4
	1412000015162	1	.1	.1	99.6
	9903	2	.3	.3	99.9
	9904	1	.1	.1	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

**v12 ¿En cuántos lugares más se detuvo hoy?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No contestó	669	99.9	99.9	99.9
	2	1	.1	.1	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

**v13 Dispositivo de control ciudadano**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	668	99.7	99.7	99.7
	CARRETERA A CHAPALA	1	.1	.1	99.9
	CARRETERA A COLOTLAN	1	.1	.1	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

**viajes Número de viajes totales (incluyendo el retén)**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	232	34.6	34.6	34.6
	2	303	45.2	45.2	79.9
	3	104	15.5	15.5	95.4
	4	26	3.9	3.9	99.3
	5	3	.4	.4	99.7
	6	2	.3	.3	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

**peso PONDERADOR**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	6	6	.9	.9	.9
	7	48	7.2	7.2	8.1
	8	1	.1	.1	8.2
	9	61	9.1	9.1	17.3
	12	86	12.8	12.8	30.1
	13	66	9.9	9.9	40.0
	15	33	4.9	4.9	44.9
	16	106	15.8	15.8	60.7
	17	98	14.6	14.6	75.4
	18	41	6.1	6.1	81.5
	22	8	1.2	1.2	82.7
	23	116	17.3	17.3	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

mz04a\_1 MicroZona del Ageb Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2	5	.7	.7	.7
	3	1	.1	.1	.9
	4	2	.3	.3	1.2
	6	3	.4	.4	1.6
	8	1	.1	.1	1.8
	9	1	.1	.1	1.9
	11	2	.3	.3	2.2
	12	7	1.0	1.0	3.3
	13	1	.1	.1	3.4
	16	2	.3	.3	3.7
	18	2	.3	.3	4.0
	19	4	.6	.6	4.6
	22	2	.3	.3	4.9
	29	1	.1	.1	5.1
	35	1	.1	.1	5.2
	38	1	.1	.1	5.4
	41	1	.1	.1	5.5
	49	2	.3	.3	5.8
	51	1	.1	.1	6.0
	55	1	.1	.1	6.1
	61	1	.1	.1	6.3
	63	1	.1	.1	6.4
	64	1	.1	.1	6.6
	66	1	.1	.1	6.7
	71	1	.1	.1	6.9
	72	1	.1	.1	7.0
	80	1	.1	.1	7.2
	84	1	.1	.1	7.3
	87	1	.1	.1	7.5
	88	1	.1	.1	7.6
	89	1	.1	.1	7.8
	92	1	.1	.1	7.9
	95	1	.1	.1	8.1
	98	1	.1	.1	8.2
	100	1	.1	.1	8.4
	102	1	.1	.1	8.5
	103	1	.1	.1	8.7
	104	1	.1	.1	8.8

mz04a\_1 MicroZona del Ageb Origen

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
105	2	.3	.3	9.1
107	1	.1	.1	9.3
108	1	.1	.1	9.4
109	1	.1	.1	9.6
110	10	1.5	1.5	11.0
112	2	.3	.3	11.3
116	1	.1	.1	11.5
117	1	.1	.1	11.6
118	1	.1	.1	11.8
124	1	.1	.1	11.9
126	1	.1	.1	12.1
129	1	.1	.1	12.2
133	1	.1	.1	12.4
135	2	.3	.3	12.7
137	2	.3	.3	13.0
138	3	.4	.4	13.4
139	3	.4	.4	13.9
141	1	.1	.1	14.0
142	6	.9	.9	14.9
143	1	.1	.1	15.1
144	69	10.3	10.3	25.4
145	4	.6	.6	26.0
146	1	.1	.1	26.1
148	2	.3	.3	26.4
149	2	.3	.3	26.7
150	4	.6	.6	27.3
151	2	.3	.3	27.6
152	1	.1	.1	27.8
155	1	.1	.1	27.9
157	1	.1	.1	28.1
158	2	.3	.3	28.4
162	1	.1	.1	28.5
163	3	.4	.4	29.0
164	1	.1	.1	29.1
166	3	.4	.4	29.6
167	1	.1	.1	29.7
168	1	.1	.1	29.9
177	2	.3	.3	30.1
179	2	.3	.3	30.4

mz04a\_1 MicroZona del Ageb Origen

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
181	1	.1	.1	30.6
182	1	.1	.1	30.7
183	1	.1	.1	30.9
184	2	.3	.3	31.2
186	1	.1	.1	31.3
189	3	.4	.4	31.8
192	1	.1	.1	31.9
199	6	.9	.9	32.8
200	2	.3	.3	33.1
202	1	.1	.1	33.3
203	3	.4	.4	33.7
204	1	.1	.1	33.9
207	5	.7	.7	34.6
208	3	.4	.4	35.1
210	1	.1	.1	35.2
212	7	1.0	1.0	36.3
214	2	.3	.3	36.6
215	2	.3	.3	36.9
217	1	.1	.1	37.0
221	3	.4	.4	37.5
222	1	.1	.1	37.6
224	5	.7	.7	38.4
225	9	1.3	1.3	39.7
226	1	.1	.1	39.9
228	6	.9	.9	40.7
229	2	.3	.3	41.0
231	1	.1	.1	41.2
233	1	.1	.1	41.3
236	1	.1	.1	41.5
237	1	.1	.1	41.6
238	24	3.6	3.6	45.2
240	1	.1	.1	45.4
243	7	1.0	1.0	46.4
252	2	.3	.3	46.7
254	1	.1	.1	46.9
257	1	.1	.1	47.0
258	1	.1	.1	47.2
259	3	.4	.4	47.6
262	1	.1	.1	47.8

mz04a\_1 MicroZona del Ageb Origen

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
264	1	.1	.1	47.9
266	1	.1	.1	48.1
267	2	.3	.3	48.4
268	2	.3	.3	48.7
269	1	.1	.1	48.8
270	1	.1	.1	49.0
271	1	.1	.1	49.1
273	1	.1	.1	49.3
275	2	.3	.3	49.6
278	3	.4	.4	50.0
279	1	.1	.1	50.1
284	1	.1	.1	50.3
287	4	.6	.6	50.9
289	1	.1	.1	51.0
293	1	.1	.1	51.2
294	4	.6	.6	51.8
295	1	.1	.1	51.9
297	2	.3	.3	52.2
300	3	.4	.4	52.7
301	7	1.0	1.0	53.7
302	1	.1	.1	53.9
303	3	.4	.4	54.3
304	4	.6	.6	54.9
305	3	.4	.4	55.4
315	1	.1	.1	55.5
316	5	.7	.7	56.3
317	2	.3	.3	56.6
318	1	.1	.1	56.7
321	1	.1	.1	56.9
324	1	.1	.1	57.0
329	1	.1	.1	57.2
331	3	.4	.4	57.6
335	1	.1	.1	57.8
336	1	.1	.1	57.9
341	1	.1	.1	58.1
342	6	.9	.9	59.0
343	1	.1	.1	59.1
344	1	.1	.1	59.3
345	1	.1	.1	59.4



mz04a\_1 MicroZona del Ageb Origen

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
347	28	4.2	4.2	63.6
349	8	1.2	1.2	64.8
351	1	.1	.1	64.9
355	2	.3	.3	65.2
359	9	1.3	1.3	66.6
360	3	.4	.4	67.0
365	3	.4	.4	67.5
366	4	.6	.6	68.1
371	1	.1	.1	68.2
372	1	.1	.1	68.4
374	1	.1	.1	68.5
375	1	.1	.1	68.7
378	1	.1	.1	68.8
382	1	.1	.1	69.0
383	2	.3	.3	69.3
385	2	.3	.3	69.6
387	2	.3	.3	69.9
389	2	.3	.3	70.1
392	1	.1	.1	70.3
394	2	.3	.3	70.6
397	2	.3	.3	70.9
398	1	.1	.1	71.0
399	3	.4	.4	71.5
401	1	.1	.1	71.6
403	1	.1	.1	71.8
405	1	.1	.1	71.9
406	1	.1	.1	72.1
407	1	.1	.1	72.2
408	7	1.0	1.0	73.3
410	15	2.2	2.2	75.5
416	9	1.3	1.3	76.9
417	1	.1	.1	77.0
418	2	.3	.3	77.3
419	2	.3	.3	77.6
421	1	.1	.1	77.8
422	1	.1	.1	77.9
423	1	.1	.1	78.1
426	3	.4	.4	78.5
427	1	.1	.1	78.7

mz04a\_1 MicroZona del Ageb Origen

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
428	2	.3	.3	79.0
429	5	.7	.7	79.7
432	1	.1	.1	79.9
434	1	.1	.1	80.0
435	1	.1	.1	80.1
436	2	.3	.3	80.4
439	2	.3	.3	80.7
440	1	.1	.1	80.9
443	1	.1	.1	81.0
444	2	.3	.3	81.3
445	3	.4	.4	81.8
446	5	.7	.7	82.5
449	4	.6	.6	83.1
450	1	.1	.1	83.3
452	7	1.0	1.0	84.3
453	30	4.5	4.5	88.8
454	2	.3	.3	89.1
455	3	.4	.4	89.6
457	9	1.3	1.3	90.9
458	1	.1	.1	91.0
459	5	.7	.7	91.8
460	1	.1	.1	91.9
462	2	.3	.3	92.2
466	1	.1	.1	92.4
468	1	.1	.1	92.5
470	2	.3	.3	92.8
COLIMA	1	.1	.1	93.0
DISTRITO FEDERAL	2	.3	.3	93.3
GUANAJUATO	2	.3	.3	93.6
MICHOACAN	4	.6	.6	94.2
NAYARIT	5	.7	.7	94.9
SAN LUIS POTOSI	2	.3	.3	95.2
SINALOA	2	.3	.3	95.5
TAMAULIPAS	1	.1	.1	95.7
VERACRUZ	1	.1	.1	95.8
ZACATECAS	1	.1	.1	96.0
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	1	.1	.1	96.1
JALISCO, ARENAL, EL	2	.3	.3	96.4

mz04a\_1 MicroZona del Ageb Origen

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, BARCA, LA	2	.3	.3	96.7
JALISCO, CHAPALA	1	.1	.1	96.9
JALISCO, COLOTLAN	1	.1	.1	97.0
JALISCO, CONCEPCION DE BUENOS AIRES	1	.1	.1	97.2
JALISCO, ENCARNACION DE DIAZ	1	.1	.1	97.3
JALISCO, HUERTA, LA	1	.1	.1	97.5
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	1	.1	.1	97.6
JALISCO, PONCITLAN	1	.1	.1	97.8
JALISCO, TALA	2	.3	.3	98.1
JALISCO, TALPA DE ALLENDE	1	.1	.1	98.2
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	4	.6	.6	98.8
JALISCO, TOTOTLAN	1	.1	.1	99.0
JALISCO, ZACOALCO DE TORRES	1	.1	.1	99.1
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	1	.1	.1	99.3
JALISCO, ZAPOTLANEJO	5	.7	.7	100.0
Total	670	100.0	100.0	

mz05a\_1 MicroZona del Ageb Destino

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 0	4	.6	.6	.6
199	12	1.8	1.8	2.4
201	1	.1	.1	2.5
202	3	.4	.4	3.0
203	7	1.0	1.0	4.0
224	1	.1	.1	4.2
225	1	.1	.1	4.3
227	1	.1	.1	4.5
228	1	.1	.1	4.6
353	1	.1	.1	4.8
360	1	.1	.1	4.9
383	1	.1	.1	5.1
454	6	.9	.9	6.0
456	2	.3	.3	6.3
457	37	5.5	5.5	11.8
AGUASCALIENTES	12	1.8	1.8	13.6
BAJA CALIFORNIA	2	.3	.3	13.9
COAHUILA	3	.4	.4	14.3
COLIMA	21	3.1	3.1	17.5
DISTRITO FEDERAL	6	.9	.9	18.4
DURANGO	2	.3	.3	18.7
GUANAJUATO	22	3.3	3.3	21.9
HIDALGO	1	.1	.1	22.1
MEXICO	8	1.2	1.2	23.3
MICHOACAN	27	4.0	4.0	27.3
NAYARIT	34	5.1	5.1	32.4
NUEVO LEON	10	1.5	1.5	33.9
PUEBLA	4	.6	.6	34.5
QUERETARO	9	1.3	1.3	35.8
SAN LUIS POTOSI	9	1.3	1.3	37.2
SINALOA	21	3.1	3.1	40.3
SONORA	8	1.2	1.2	41.5
TABASCO	2	.3	.3	41.8
TAMAULIPAS	4	.6	.6	42.4
VERACRUZ	1	.1	.1	42.5
YUCATAN	1	.1	.1	42.7
ZACATECAS	16	2.4	2.4	45.1
FUERA DEL PAIS	1	.1	.1	45.2

mz05a\_1 MicroZona del Ageb Destino

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, ACATIC	2	.3	.3	45.5
JALISCO, ACATLAN DE JUAREZ	15	2.2	2.2	47.8
JALISCO, AHUALULCO DE MERCADO	3	.4	.4	48.2
JALISCO, AMACUECA	2	.3	.3	48.5
JALISCO, AMATITAN	4	.6	.6	49.1
JALISCO, AMECA	8	1.2	1.2	50.3
JALISCO, ARANDAS	12	1.8	1.8	52.1
JALISCO, ARENAL, EL	10	1.5	1.5	53.6
JALISCO, ATEMAJAC DE BRIZUELA	1	.1	.1	53.7
JALISCO, ATENGO	1	.1	.1	53.9
JALISCO, ATOTONILCO EL ALTO	2	.3	.3	54.2
JALISCO, AYOTLAN	3	.4	.4	54.6
JALISCO, AYUTLA	2	.3	.3	54.9
JALISCO, BARCA, LA	2	.3	.3	55.2
JALISCO, CHAPALA	12	1.8	1.8	57.0
JALISCO, CHIQUILISTLAN	2	.3	.3	57.3
JALISCO, CIHUATLAN	1	.1	.1	57.5
JALISCO, COCULA	10	1.5	1.5	59.0
JALISCO, COLOTLAN	4	.6	.6	59.6
JALISCO, CONCEPCION DE BUENOS AIRES	1	.1	.1	59.7
JALISCO, CUQUIO	4	.6	.6	60.3
JALISCO, DEGOLLADO	1	.1	.1	60.4
JALISCO, ETZATLAN	2	.3	.3	60.7
JALISCO, GRULLO, EL	1	.1	.1	60.9
JALISCO, HUEJUQUILLA EL ALTO	1	.1	.1	61.0
JALISCO, HUERTA, LA	1	.1	.1	61.2
JALISCO, IXTLAHUACAN DEL RIO	21	3.1	3.1	64.3
JALISCO, JALOSTOTITLAN	2	.3	.3	64.6
JALISCO, JAMAY	1	.1	.1	64.8
JALISCO, JOCOTEPEC	15	2.2	2.2	67.0
JALISCO, LAGOS DE MORENO	3	.4	.4	67.5

mz05a\_1 MicroZona del Ageb Destino

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, MAGDALENA	3	.4	.4	67.9
JALISCO, MANZANILLA DE LA PAZ, LA	1	.1	.1	68.1
JALISCO, MASCOTA	1	.1	.1	68.2
JALISCO, MAZAMITLA	1	.1	.1	68.4
JALISCO, MEZQUITIC	1	.1	.1	68.5
JALISCO, MIXTLAN	1	.1	.1	68.7
JALISCO, OCOTLAN	9	1.3	1.3	70.0
JALISCO, PONCITLAN	7	1.0	1.0	71.0
JALISCO, PUERTO VALLARTA	14	2.1	2.1	73.1
JALISCO, SAN CRISTOBAL DE LA BARRANCA	2	.3	.3	73.4
JALISCO, SAN IGNACIO CERRO GORDO	1	.1	.1	73.6
JALISCO, SAN JUAN DE LOS LAGOS	4	.6	.6	74.2
JALISCO, SAN JULIAN	1	.1	.1	74.3
JALISCO, SAN MIGUEL EL ALTO	1	.1	.1	74.5
JALISCO, SAYULA	3	.4	.4	74.9
JALISCO, TALA	15	2.2	2.2	77.2
JALISCO, TALPA DE ALLENDE	2	.3	.3	77.5
JALISCO, TAMAZULA DE GORDIANO	3	.4	.4	77.9
JALISCO, TAPALPA	2	.3	.3	78.2
JALISCO, TECOLOTLAN	2	.3	.3	78.5
JALISCO, TENAMAXTLAN	2	.3	.3	78.8
JALISCO, TEOCALTICHE	1	.1	.1	79.0
JALISCO, TEOCUITATLAN DE CORONA	2	.3	.3	79.3
JALISCO, TEPATITLAN DE MORELOS	32	4.8	4.8	84.0
JALISCO, TEQUILA	10	1.5	1.5	85.5
JALISCO, TIZAPAN EL ALTO	1	.1	.1	85.7
JALISCO, TOTOTLAN	3	.4	.4	86.1
JALISCO, VILLA CORONA	2	.3	.3	86.4

mz05a\_1 MicroZona del Ageb Destino

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
JALISCO, VILLA GUERRERO	1	.1	.1	86.6
JALISCO, YAHUALICA DE GONZALEZ GALLO	3	.4	.4	87.0
JALISCO, ZACOALCO DE TORRES	10	1.5	1.5	88.5
JALISCO, ZAPOTILTIC	4	.6	.6	89.1
JALISCO, ZAPOTITLAN DE VADILLO	1	.1	.1	89.3
JALISCO, ZAPOTLAN EL GRANDE	12	1.8	1.8	91.0
JALISCO, ZAPOTLANEJO	60	9.0	9.0	100.0
Total	670	100.0	100.0	