

REPOSITORIO DE BASES DE DATOS
METADATA PARA BASES DE DATOS QUE PROVIENEN DE
RECOPIACIÓN EN DIFERENTES FUENTES

AUTOR(ES): Monserrat Carrasco Olvera, Héctor Iván Moreno Flores, Francisco Guillermo Esparza Guevara, Michael Bess.

TITULO: Producción de automóviles y camiones 1950-1997

TÍTULO ALTERNATIVO:

ALCANCE: Nacional

El tamaño de la muestra es de: 4 variables para 44 años

Fecha(s) de levantamiento, inicio: año 1950 **término:** año 1997

Su alcance, ¿En dónde se aplicó la encuesta?:

- a) **Nacional:** X
- b) **Estado:** _____
- c) **En el municipio de:** _____
- d) **Otro (especifique):** _____

Y fue realizada en que forma, ¿Cómo se obtuvo la información?:

Se consultó la información de las Estadísticas Históricas de México elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Se descargó la tabla original del disco compacto que corresponde a los tomos publicados en 2000 (archivo C13-18). La información fue pre-procesada en el programa Excel de Microsoft Office para su compatibilidad con los softwares estadísticos.

RESUMEN DE LA BASE DE DATOS: La base comprende información de la producción de automóviles y camiones durante un periodo de 1950-1997. La información está expresada en unidades.

PALABRAS CLAVE: producción automóviles, producción camiones, autos

Notas específicas:

- 1) Aunque el invento del automóvil corresponde a las postrimerías del siglo XIX, no fue sino hasta los albores del siglo XX su introducción al país, importándose al principio máquinas de otros países. Corresponde a los años transcurridos entre 1906 a 1910 lo que pudiéramos llamar el periodo inicial del automovilismo mexicano, pues ya en el año que primeramente se cita había en nuestro país alrededor de 800 coches.
- 2) Para los años 1915 a 1917 empezaron a usarse los camiones en México para el servicio público, en las diferentes líneas urbanas, debido a la acción individual de cada propietario de carro, sin que se formaran todavía ni cooperativas ni compañías que explotaran ese ramo.
- 3) La variable "Camiones" incluye autobuses para más de 10 pasajeros, camiones de carga de todas clases y chasis para ambos. No incluye camiones con equipo especial destinado a funciones ajenas al transporte.

Fuentes:

Asociación Mexicana de la Industria Automotriz A.C. (AMIA).

Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT).